MÉTROPOLE GRAND LYON

grandlyon.com

TRAVAUX

Nov. 2026 > fin juin 2027

Fontaines-sur-Saône Collonges-au-Mont-d'Or

PONT GÉNÉRAL-LECLERC : TRAVAUX DE RÉPARATION



Crédit photo : © Métropole de Lyon Thierry Fournier

La Métropole de Lyon, responsable de plus de **3 600 ouvrages d'art** (ponts, passerelles, trémies et murs) réalise des campagnes de surveillance et d'inspection afin d'établir leur état de santé.

En avril 2026, l'inspection de l'état du Pont Général-Leclerc a montré la présence de fissures du béton au niveau de la travée. Située au centre du pont, cette partie de l'ouvrage de 19 m repose sur les deux extrémités des bras en porte-à-faux, sans appui direct en dessous.

Immédiatement, la Métropole de Lyon a pris des mesures de sécurité : une réparation provisoire a été réalisée en deux semaines sans circulation sur l'ouvrage, afin de refermer la fissure de la poutre et placer des capteurs. À l'issue des vérifications, la circulation a pu être rétablie pour les véhicules, tandis que le pont est resté sous surveillance.

Les équipes de la Métropole de Lyon entament désormais la deuxième phase des travaux, qui consiste à remplacer la partie endommagée du pont, dont l'état ne permet pas une réparation durable.

DES TRAVAUX COMPLEXES POUR UN OUVRAGE STRUCTURANT

Ce pont Général-Leclerc constitue un axe de traversée majeur par l'importance de trafic sur les quais de Saône, les nombreux passages des bus scolaires, la présence des réseaux sur l'ouvrage, indispensables au tissu économique, et la navigation fluviale soutenue sur la Saône.

Ces opérations de réparation impliquent donc une organisation rigoureuse : une coordination importante entre les différents concessionnaires, notamment pour les réseaux sensibles tels que le gaz et la haute tension.
Objectifs : garantir la sécurité des interventions, assurer l'enchaînement des travaux pour réduire au maximum leur durée et l'impact du chantier.

LES TRAVAUX DE RÉPARATION SE DÉROULENT EN PLUSIEURS ÉTAPES :

- Installation d'une **passerelle accrochée sur le côté aval du pont (1), pour les circulations des piétons et cyclistes, ainsi que les réseaux** d'électricité et de télécoms ;
- Installation d'un **support accroché sur le côté amont (2), pour les réseaux** d'eau, de gaz et d'électricité ;
- **Dévoiement des réseaux sur ces supports.** Cette période sera également consacrée à préfabriquer les nouveaux éléments de la future travée, à 2 km du pont, au niveau de l'écluse de Couzon-Rochetaillée.
- **Retrait de la travée endommagée,** découpée en quatre morceaux au moyen de deux grues situées de part et d'autre.
- **Pose des nouveaux éléments préfabriqués**, de façon identique au retrait, puis réalisation des trottoirs, de la chaussée, installation des corniches et des garde-corps.
- **Rétablissement des réseaux** en position définitive.

CHIFFRES CLÉS

Date de construction :
1952

Longueur : **162 m**
Largeur : **9,5 m**

1,9 M €
de travaux de réparation

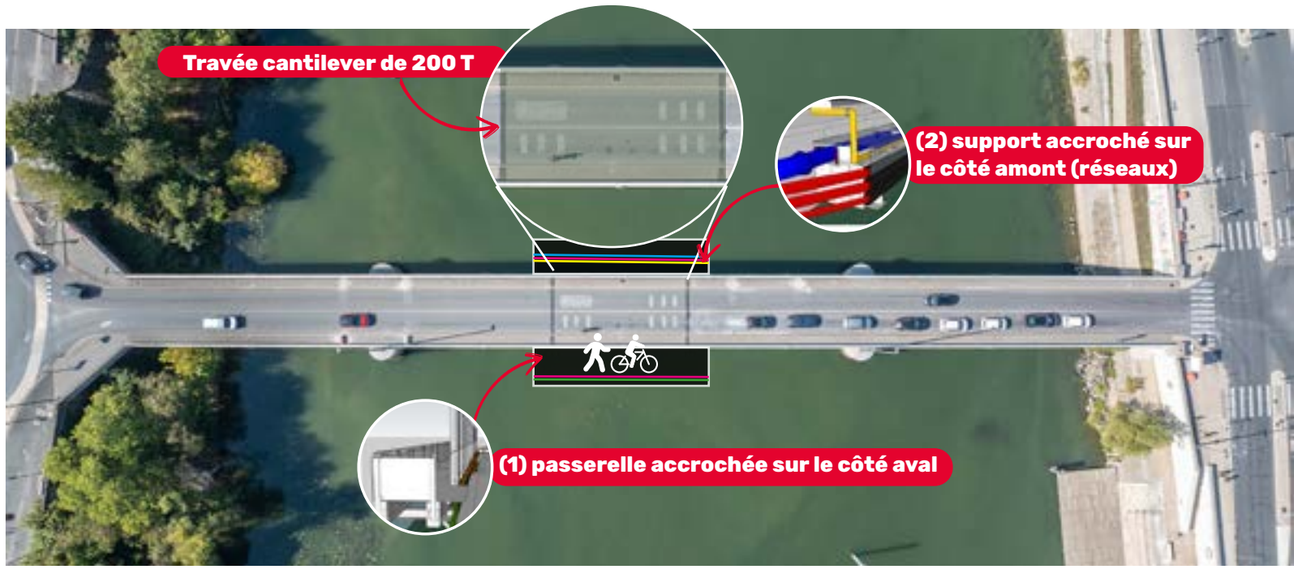
Trafic journalier estimé
(deux sens cumulés) :

200 à 400
cyclistes

7 700
véhicules

300
poids lourds

DES INTERVENTIONS À FORTE TECHNICITÉ



Calendrier des travaux

2026

nov.2026
INSTALLATION DE LA PASSERELLE côté aval & du **SUPPORT DES RÉSEAUX** côté amont. **DÉBUT DES DÉVOIEMENTS DES RÉSEAUX.**

déc. > fév .
DÉVOIEMENT DE TOUS LES RÉSEAUX cotés amont et aval.

janv. > fév.
PRÉFABRICATION ET SÉCHAGE des éléments de la travée neuve.

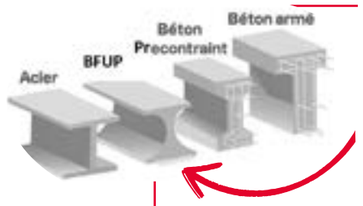
fin fév.
PRÉPARATION DE LA TRAVÉE ENDOMMAGÉE : retrait des superstructures (enrobé, trottoirs, corniches, garde-corps), découpe en quatre morceaux.

début mars > mi-mars
RETRAIT DE LA TRAVÉE ENDOMMAGÉE, réparation des zones d'appui & **POSE DES ÉLÉMENTS DE LA TRAVÉE NEUVE.**

2027

mi-mars > fin avril
LIAISON des éléments de la travée neuve et **RÉALISATION DES SUPERSTRUCTURES.**

mai > juin 2027
RÉINSTALLATION DES RÉSEAUX DANS LA NOUVELLE TRAVÉE, retrait de la passerelle aval & du support amont.



Le saviez-vous ?

DES MATÉRIAUX PLUS PERFORMANTS POUR UN CHANTIER PLUS RAPIDE

Le matériau utilisé pour construire la nouvelle travée est le BFUP (*Béton Fibré à Ultra-Hautes Performances).* C'est un matériau de construction haut de gamme, caractérisé par une résistance mécanique exceptionnelle et une durabilité accrue. Par rapport à un béton traditionnel, il ne nécessite pas d'être protégé par une étanchéité, **ce qui permet de gagner un mois sur le planning des travaux.**

SE DÉPLACER PENDANT LES TRAVAUX

La circulation des piétons et des cyclistes sera assurée par la passerelle côté aval du pont. Néanmoins, pour la sécurité des usagers, lors de phases complexes de grutage notamment, elle sera **ponctuellement interdite d'accès.**

Le pont sera fermé à la circulation des véhicules motorisés de moins de 3,5 tonnes :

- début novembre à mi-décembre 2026 ;
- une semaine de fin janvier à début février 2027 ;
- fin février à fin avril 2027.

Une communication spécifique est installée sur site afin d'orienter les usagers selon leurs modes de déplacements.



Nous rappelons que **le pont est interdit aux véhicules > 3,5 T.**

Conseils et solutions pour vos déplacements au quotidien :
mobilites.grandlyon.com



Pour aller plus loin

L'ouvrage, construit il y a 74 ans, est marqué par le vieillissement de ses matériaux. Sa structure en béton armé a été fragilisée au fil du temps par le passage répété du trafic routier. Sa déconstruction nécessite donc une **intervention particulièrement précise afin de garantir la sécurité du chantier et de préserver la structure existante.**

L'une des principales difficultés consiste à retirer les différents morceaux de la travée, d'environ 47 tonnes chacun. Pour les soulever et les évacuer, **un dispositif de levage avec deux grues est mobilisé** : d'une capacité de 300 tonnes d'un côté de l'ouvrage, et l'autre, de 450 tonnes. Un camion permettra ensuite d'évacuer chaque élément démonté.

La position de chaque grue a été calculée avec **précision afin de répartir les charges et de limiter les efforts exercés sur la structure**. Cette organisation permet ainsi de réaliser la déconstruction progressivement, tout en **maîtrisant les risques et en assurant la sécurité des opérations.**

Vous empruntez un espace public aux abords d'un chantier : nous vous conseillons d'adapter votre vitesse, de respecter les itinéraires et les cheminements indiqués. Soyez vigilants lors de vos traversées. En cas d'intempéries ou de raisons techniques, les travaux pourront être prolongés au-delà de la période indiquée.

MÉTROPOLE
GRAND LYON

© Droits réservés : Métropole de Lyon - DGEEP - SICP - Crédit illustration : ©Métropole de Lyon - Crédit photos : Archives de Lyon, Thierry Fournier - MAÏA SONNIER - octobre 2026 - Ne pas jeter sur la voie publique.