

BHNS TREVOUX – LYON ETUDE DES AMÉNAGEMENTS RUE DU STADE

6 mars 2024



SOMMAIRE

- I. Préambule – origine de la problématique
- II. Point sur la situation existante
- III. Opportunité de création d'une nouvelle station BHNS
- IV. Propositions d'aménagement rue du stade
- V. Rue de la libération – chemin de la vallée
- VI. Planning
- VII. Echanges

I. PREAMBULE

MARCHÉ DE MAÎTRISE D'ŒUVRE RELATIVE À LA CRÉATION
D'UNE LIGNE DE BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE (BHNS)
TRÉVOUX / SATHONAY-CAMP / LYON

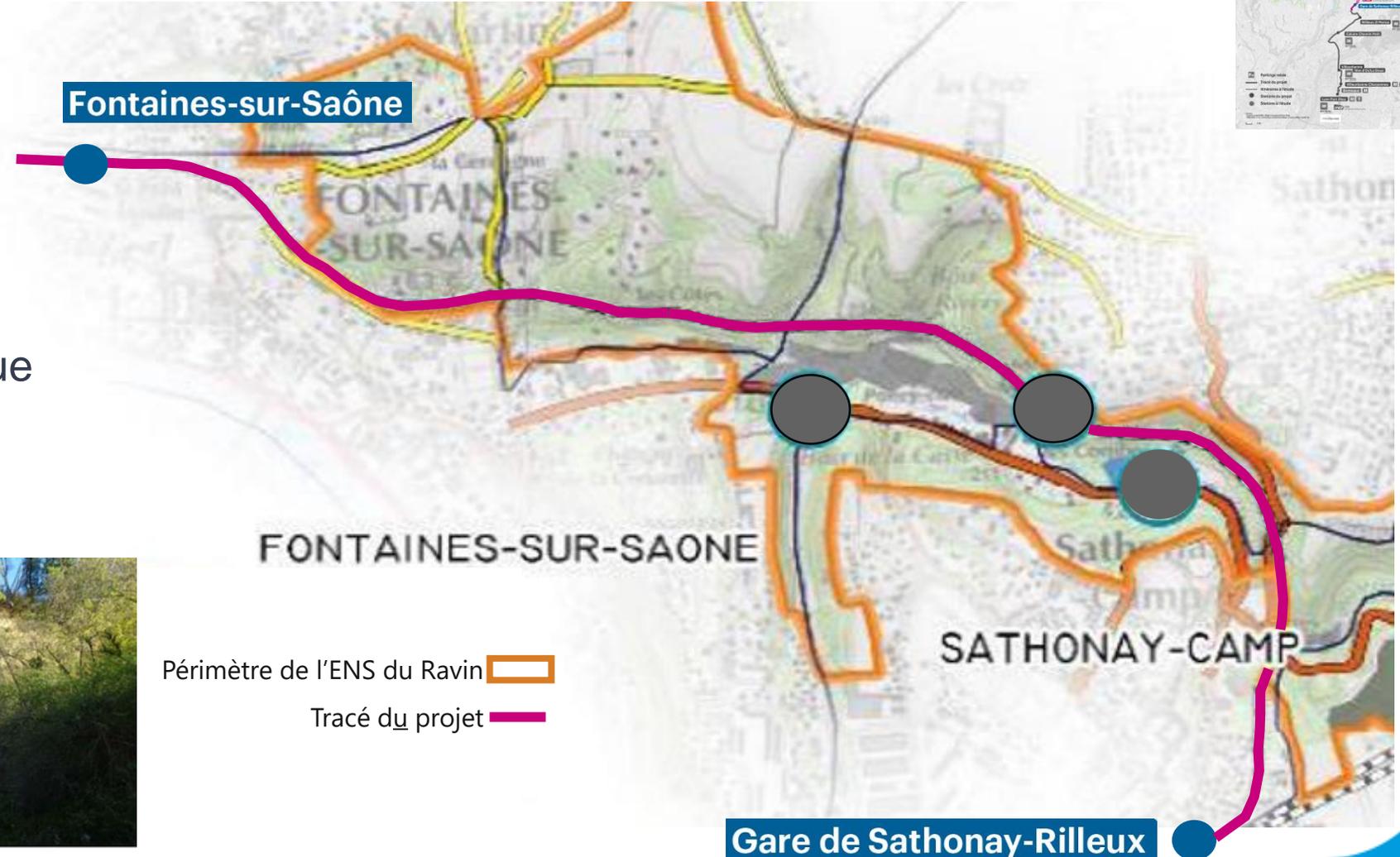
AVP | Egis | mars 2024



L'EVITEMENT DE LA SECTION DE VOIE FERREE FONTAINES-SATHONAY

Les contraintes:

- ✓ Richesse écologique (ENS)
- ✓ Instabilité géotechnique (Balmes)
- ✓ zone inondable



Périmètre de l'ENS du Ravin

Tracé du projet

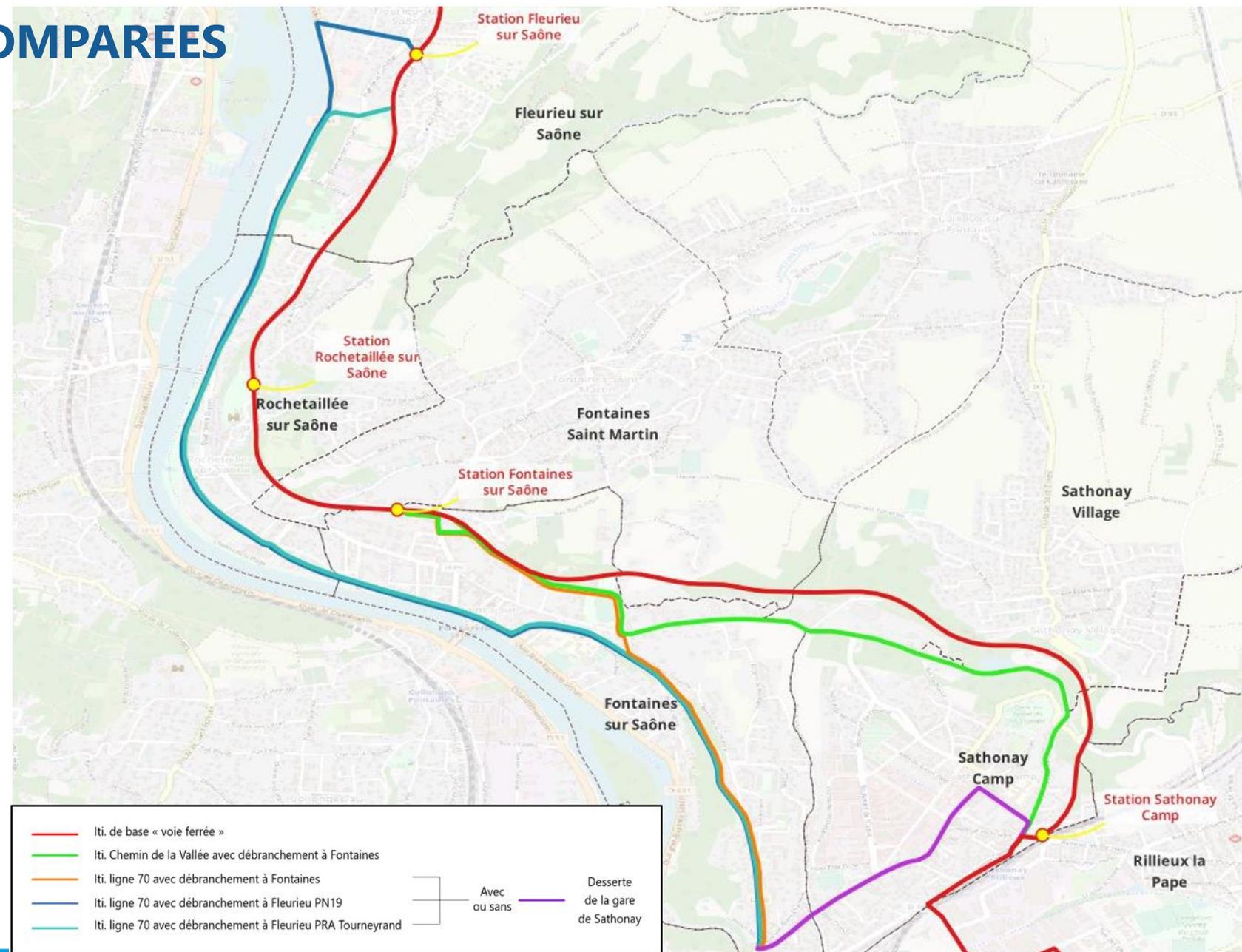
PLUSIEURS SOLUTIONS COMPAREES

« Débranchement » à

- ✓ Fleurieu S/S
- ✓ Fontaines S/S

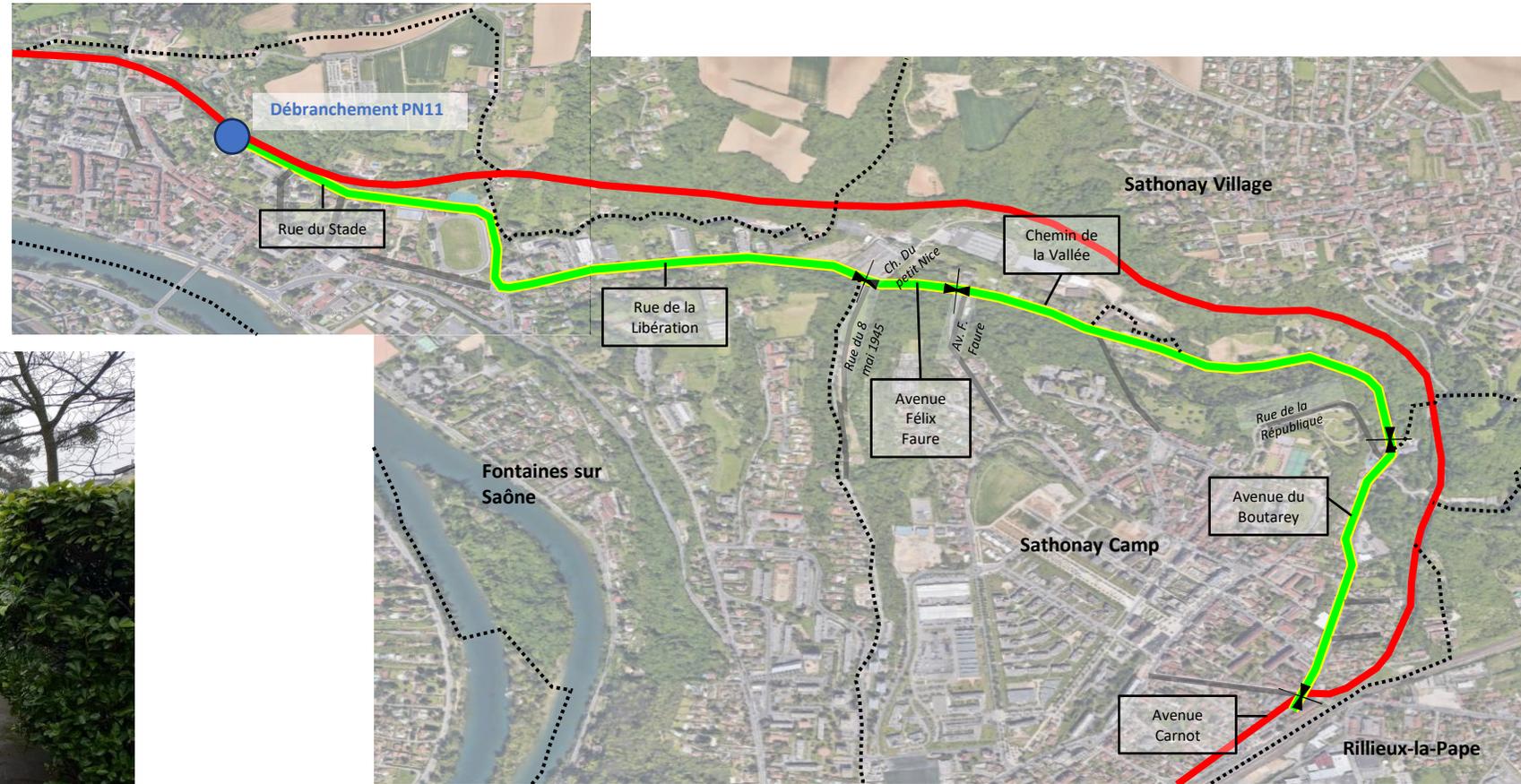
La sortie à Fontaines S/S est privilégiée pour :

- ✓ Le respect du projet initial /desserte des communes
- ✓ La complémentarité des offres de transports en commun
- ✓ L'attractivité + temps de parcours



LA SOLUTION PRIVILEGIEE SOUS RESERVE DE COMPLEMENTS D'ETUDES ET DE CONCERTATION LOCALE

Sortie du BHNS au droit du passage à niveau 200 m après la rue Rigot Vitton sur la rue du Stade (PN11)



CONTEXTE

- Axe relativement étroit (5,5m à 6,00 m) : sur certaines sections, **le croisement n'est pas possible entre deux bus ou deux véhicules de grands gabarits.**

Rue marquée par

- la présence d'équipements de sports et de loisirs dont le futur Parc des Ronzières :
 - cheminements d'enfants entre les groupes scolaires et les équipements
 - demande forte de stationnement
 - accessibilité indispensable pour les PMR
- unique voie pour certains accès riverains (ex: chemin de la Cerdagne, chemin de Rochepolagne)



OBJECTIFS DES AMÉNAGEMENTS CONCERTES AVEC LA MAIRIE

Le projet doit s'insérer dans le **respect du contexte local** et offrir **l'opportunité de traiter certains dysfonctionnements**

- Assurer des **conditions de circulation fluides** pour tous les véhicules (dont croisement satisfaisant entre un bus et un autre véhicule)
- **Apaiser** toutes les circulations
- Garantir la **sécurité des modes actifs** (vélo, piétons) et des personnes à mobilité réduite
- Préserver l'offre de **stationnement**
- Articuler le projet avec le **nouveau parc des Ronzières**
- **Favoriser l'accès en transports en commun** au secteur Ronzières (équipements, habitations)

ET

- Assurer la **performance du BHNS**



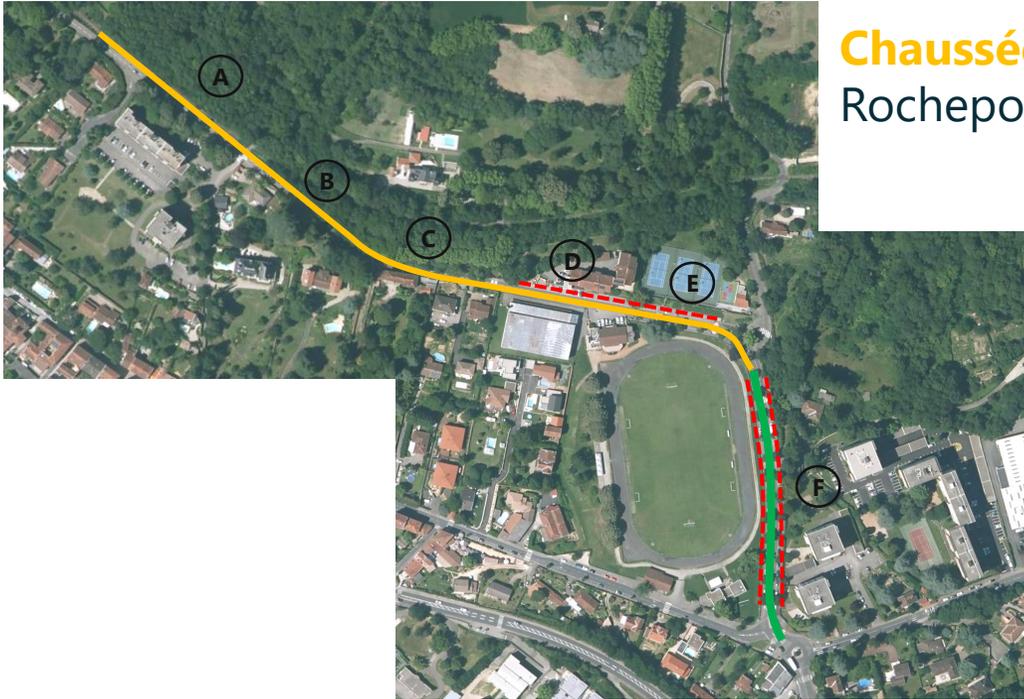
II. SITUATION ACTUELLE

MARCHÉ DE MAÎTRISE D'ŒUVRE RELATIVE À LA CRÉATION
D'UNE LIGNE DE BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE (BHNS)
TRÉVOUX / SATHONAY-CAMP / LYON

AVP | Egis | mars 2024



RUE DU STADE - ETAT DES LIEUX DES VOIRIES ET DES TRAFICS – 1 / 2

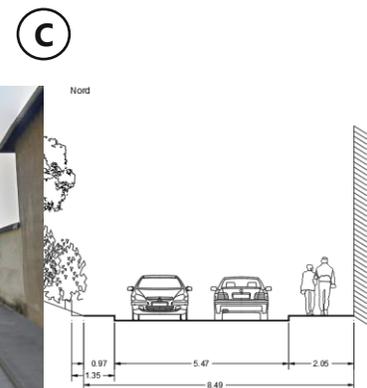
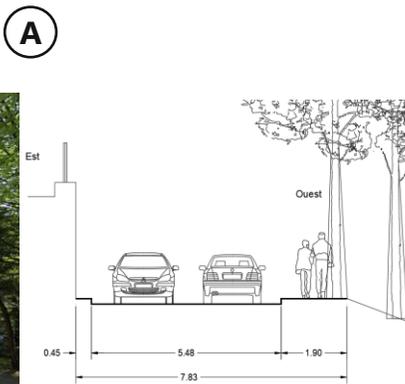
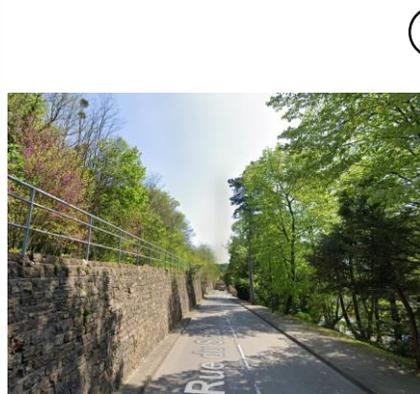


Chaussée < 5,50m entre le PN11 et l'intersection rue du stade/chemin de Rochepolagne

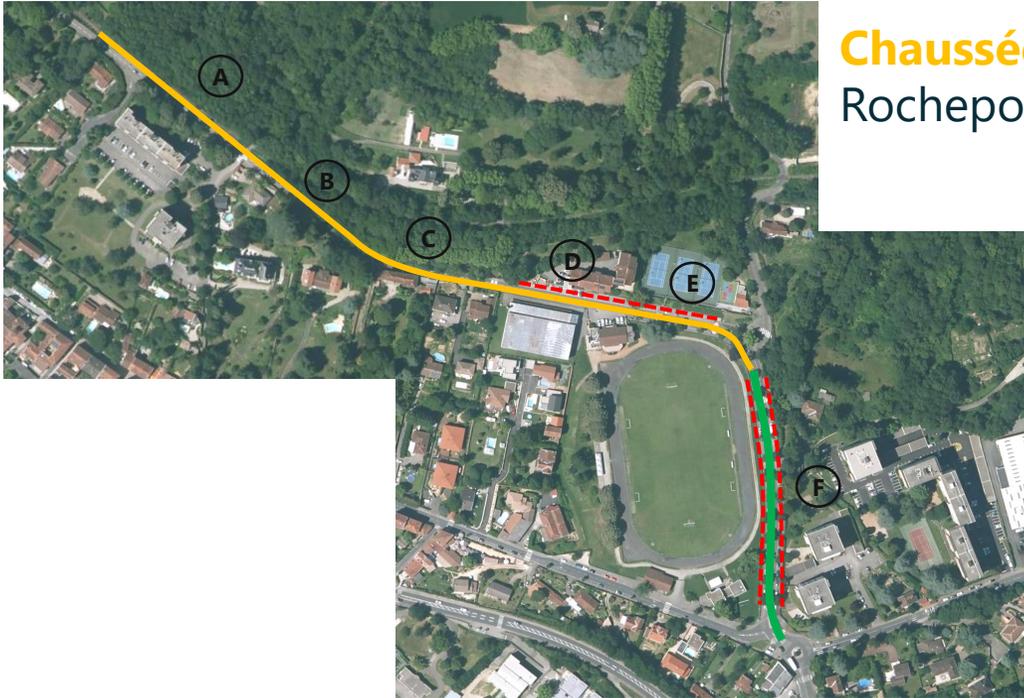
Stationnement longitudinal et en bataille

Chaussée < 6,00 entre l'intersection rue du stade/chemin de Rochepolagne et le giratoire rue de la Libération.

- **Trafic faible à modéré** avec **3 000 à 4 000 véh/jour** sur la Rue du Stade.
- **Trafic poids-lourd très faible**, voire anecdotique sur la Rue du Stade (25 PL/jour deux sens confondus, soit **3 PL/h maximum en heure de pointe**)



RUE DU STADE - ETAT DES LIEUX DES VOIRIES ET DES TRAFICS – 2 / 2

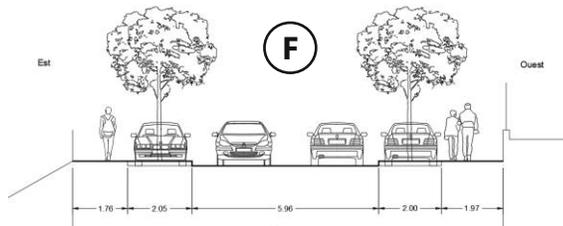
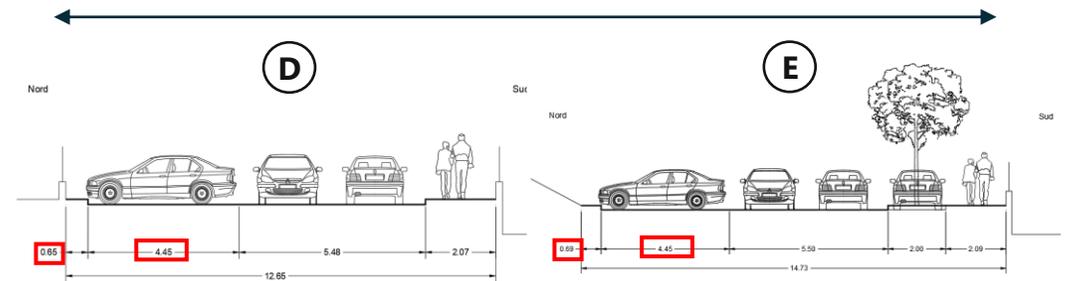


Chaussée < 5,50m entre le PN11 et l'intersection rue du stade/chemin de Rochepolagne

Stationnement longitudinal et en bataille

Chaussée < 6,00 entre l'intersection rue du stade/chemin de Rochepolagne et le giratoire rue de la Libération.

Largeur du cheminement piéton et dimensions des places de stationnement non réglementaires



HYPOTHÈSES DE CONCEPTION

Enjeux de la largeur de chaussée sur la vitesse commerciale du BHNS

Chaussée < 6,00m **Croisement < 10km/h**

6,00 < Chaussée < 6,50m **Croisement < 25km/h**

Chaussée = 6,50m **Croisement à 50km/h**

Croisement au pas de 2 bus = largeur mini : 5,90m (rétroviseur-caméra de 10cm)



Enjeux retenus pour l'aménagement de la rue du stade :

- Assurer le croisement de 2 bus au pas > passer la chaussée à 6.00 m OU créer un alternat (1 seul sens de circulation)
- Limiter l'impact sur le stationnement
- Eviter l'impact sur les largeurs de cheminements piétons existants
- Apaiser les circulations

III. OPPORTUNITÉ DE CRÉATION D'UNE NOUVELLE STATION BHNS

MARCHÉ DE MAÎTRISE D'ŒUVRE RELATIVE À LA CRÉATION
D'UNE LIGNE DE BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE (BHNS)
TRÉVOUX / SATHONAY-CAMP / LYON



UNE STATION AVEC UN BON POTENTIEL DE FREQUENTATION

	Montée	Descentes
Trévoux	980	980
Reyrieux Ouest	10	10
Reyrieux	1 120	1 200
Parcieux / Massieux	710	710
Genay	1 000	1 120
Neuville-sur-Saône Centre	1 730	1 920
Neuville Bellegarde	860	720
Fleurieu-sur-Saône	460	420
Rochetaillée-sur-Saône	520	440
Fontaines-sur-Saône	440	580
Rue du Stade	690	500
Sathonay Gare	420	370
Z.I. Rillieux 8 mai 1945	400	470
Caluire Chemin Petit	50	60
Parc Tete d'Or - Stalingrad	20	20
Charpennes Charles Hernu	600	460
Brotteaux	0	50
Jules Favre Nord	40	20
Total	10 050	10 050

- Prise en compte dans le modèle de déplacement d'une nouvelle station rue du stade
- Les simulations montrent l'intérêt de la station avec une fréquentation équivalente voire supérieure à celles de Fontaines centre, Rochetaillée ou Fleurieu
- Environ 700 montées et 500 descentes par jour

LOCALISATION PRIVILEGIEE DE LA STATION : AU SUD DE LA RUE DU STADE



- Positionnement au droit de l'entrée du futur Parc des Ronzières
- Proximité avec les autres équipements et aussi la partie la plus densément habitée de la rue (immeubles, proximité rue Pierre Brunier)
- Zone plus réceptive à l'aménagement des stations car présentant des emprises de voies plus larges



IV. PROPOSITIONS D'AMÉNAGEMENT

MARCHÉ DE MAÎTRISE D'ŒUVRE RELATIVE À LA CRÉATION
D'UNE LIGNE DE BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE (BHNS)
TRÉVOUX / SATHONAY-CAMP / LYON



SOLUTIONS ECARTEES (1/3)

Pour éviter la section de rue la plus étroite (avant les tennis)

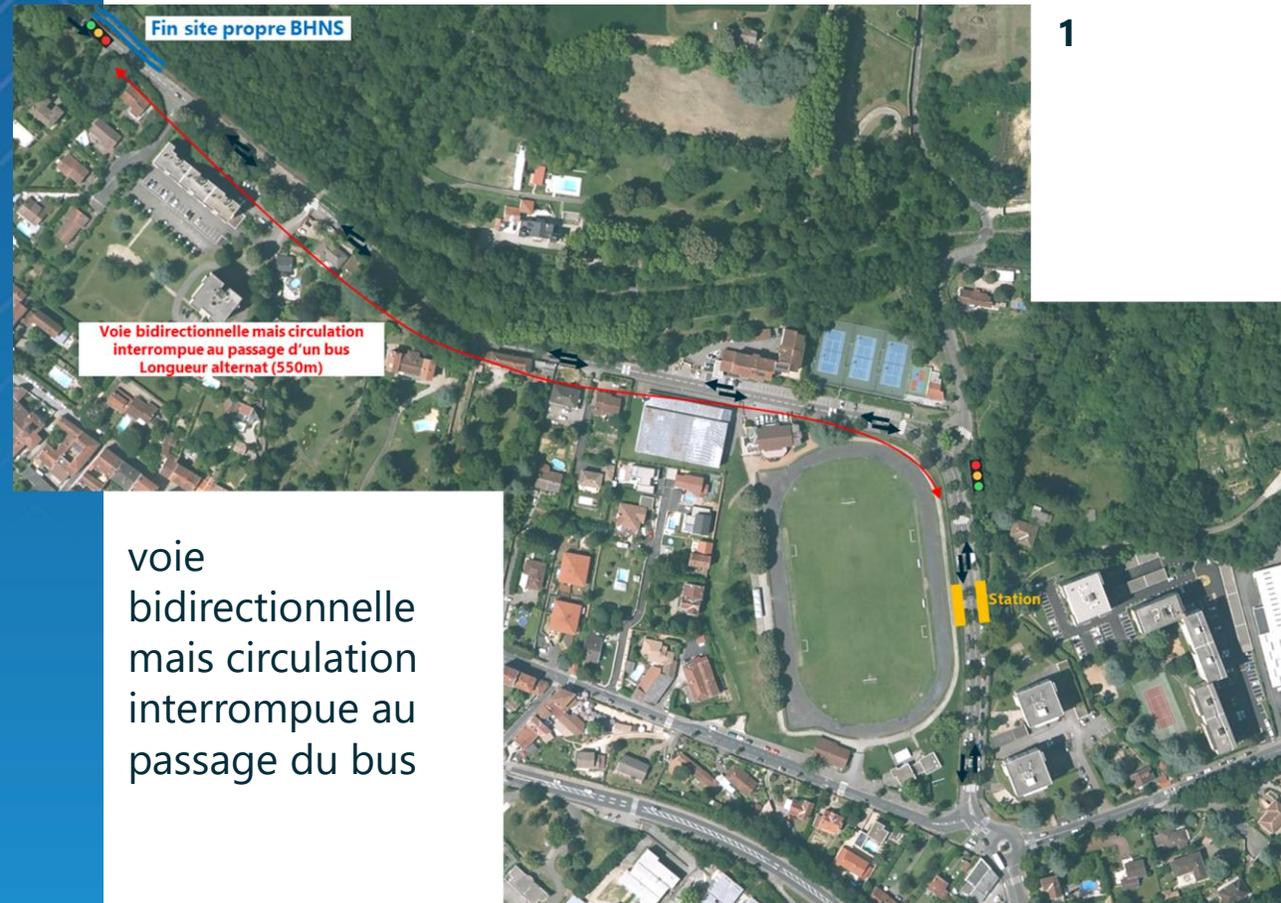
- **Sortie du BHNS au niveau de la rue Rochepolagne:** impossible car trop de pente



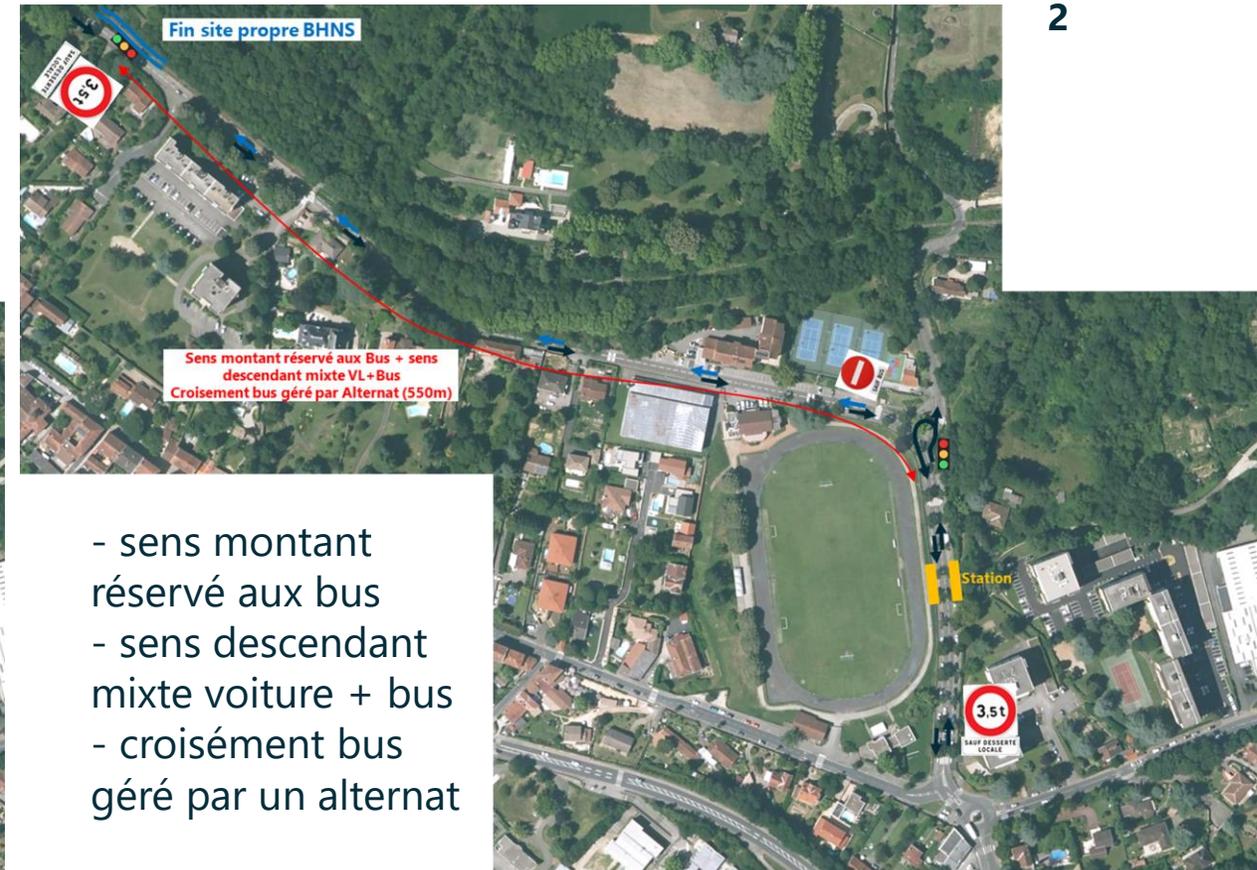
SOLUTIONS ECARTEES (2/3)

Pour limiter les réaménagements:

- **1/ Alternat de 550 m:** solution non fonctionnelle et non réglementaire car conduit à un temps de rouge trop long
- **2/ Mise à sens unique sur 550 m:** solution trop contraignante pour les circulations locales



voie
bidirectionnelle
mais circulation
interrompue au
passage du bus



- sens montant réservé aux bus
- sens descendant mixte voiture + bus
- croisement bus géré par un alternat

SOLUTIONS ECARTEES (3/3)

Pour élargir la voie:

- **Supprimer le mur en palplanches:** difficulté géotechnique + impact fort sur les boisements des talus
- **Décaler le mur riverain :** non souhaitée car impact sur les propriétés privées riveraines

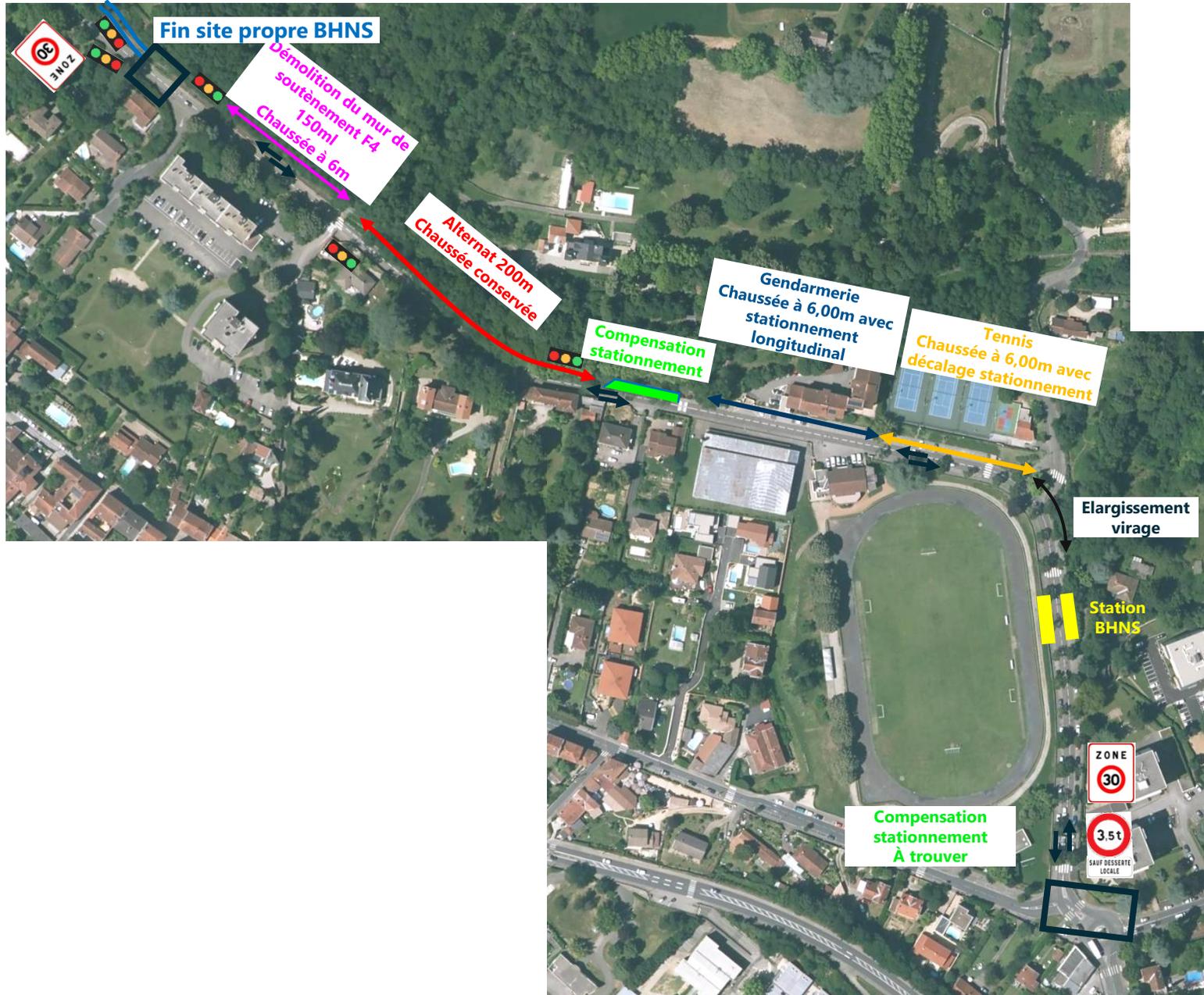


Pour garantir la sécurité des piétons:

- **Bordures abaissées** (pour permettre aux bus de se croiser en « mordant » sur le trottoir): solution jugée insuffisante
- **Cheminement piéton principal reporté sur l'ancienne voie ferrée** jusqu'à Rochepolagne : trop long et trop de pente

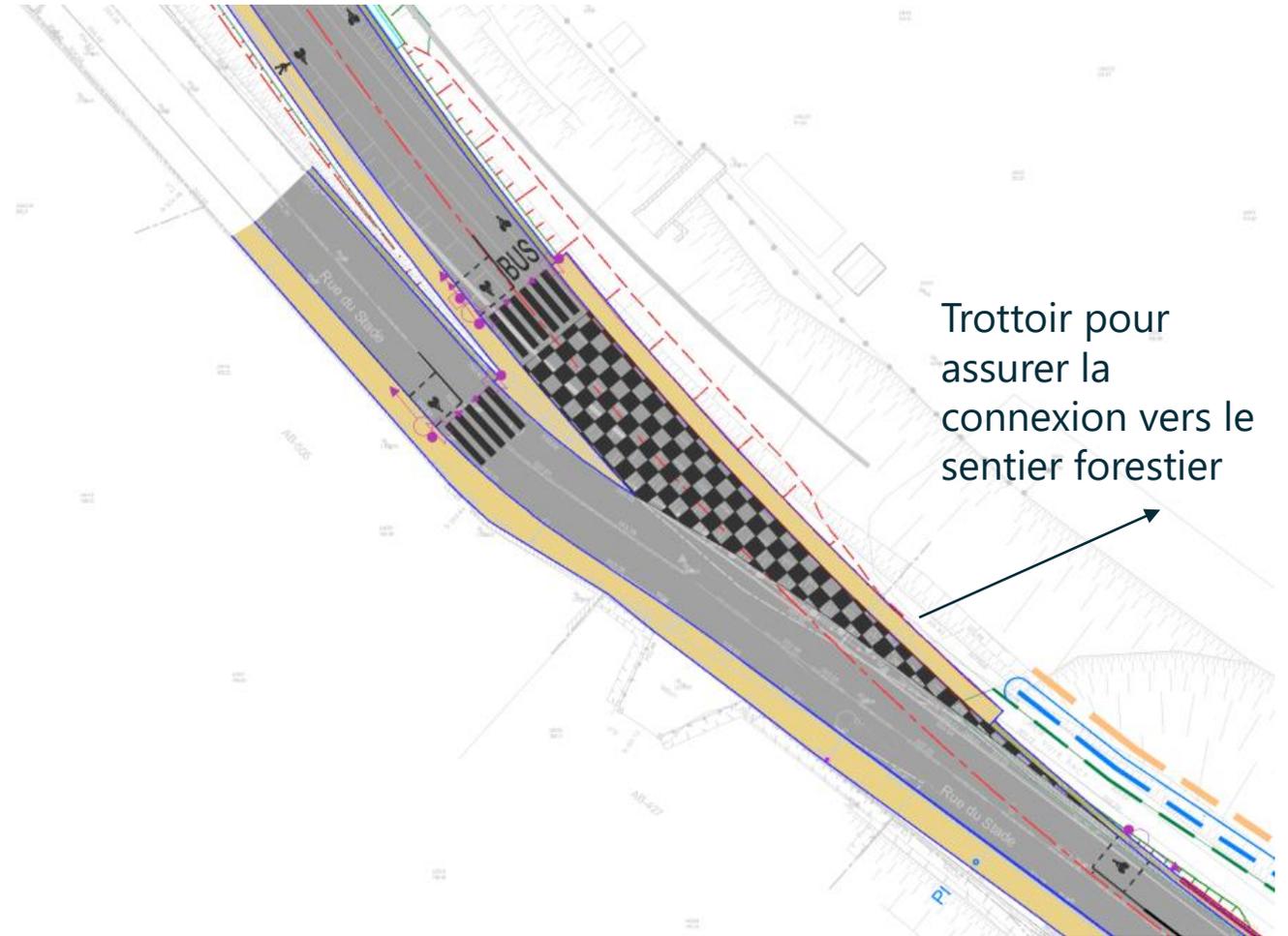


PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT DE LA RUE DU STADE – SYNTHÈSE



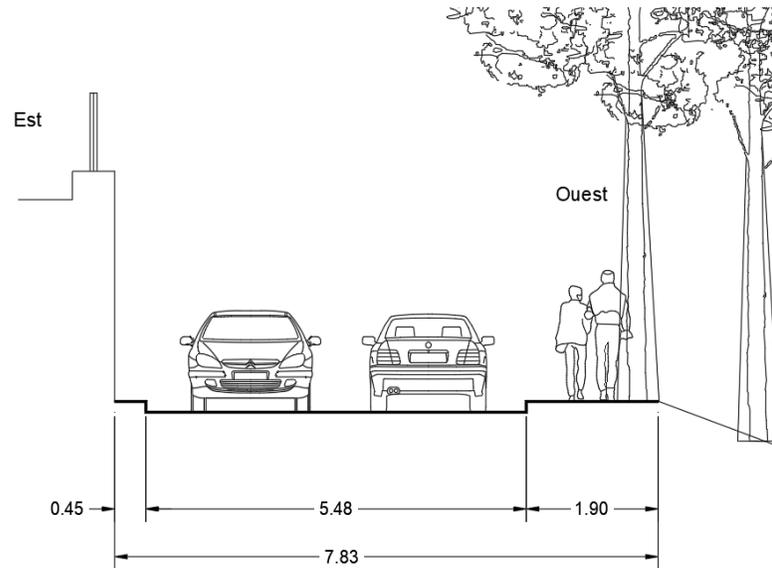
- **Création d'une zone 30 sur la rue du Stade** (depuis l'école Rêves en Saône Av. Simon Rousseau jusqu'au carrefour de la Libération)
- **Apaisement de la circulation et maintien du double sens**
- **Amélioration des cheminements piétons**
- **Élargissement de chaussée à 6,00m minimum ou alternat pour croisement de 2 bus ou bus/PL**
- **Rétablissement de l'offre de stationnement initiale par le biais d'une poche de stationnement à créer**

LE PASSAGE À NIVEAU 11 : POINT DE SORTIE DU BHNS

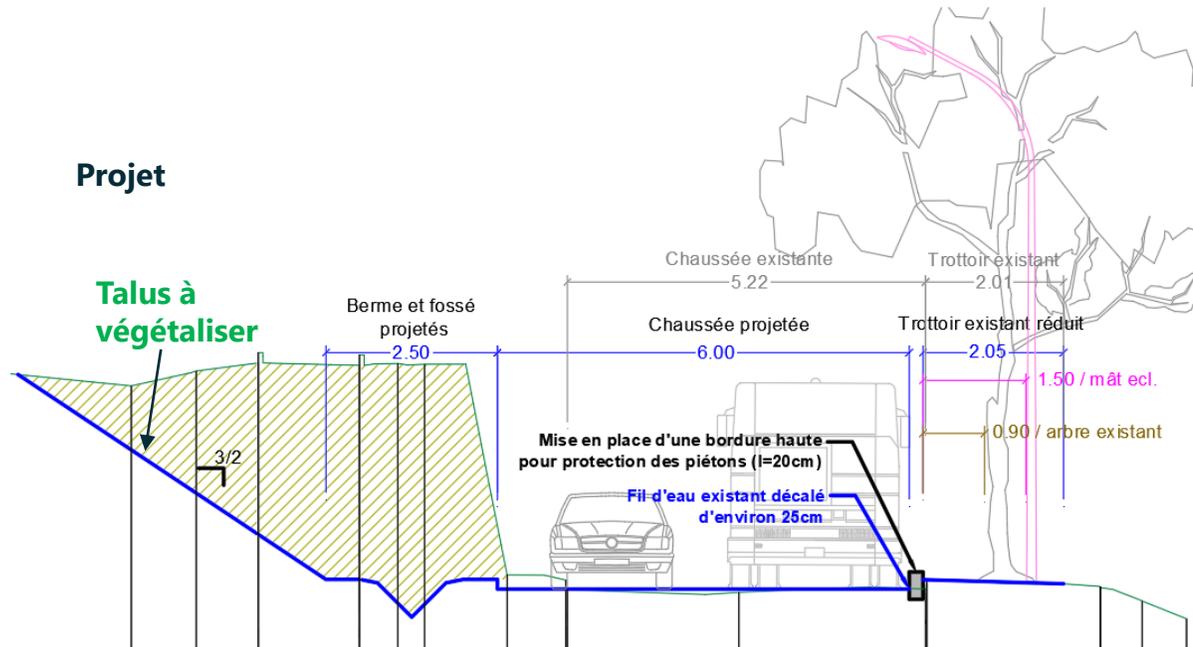


APRÈS LE PN 11- ELARGISSEMENT DE CHAUSSÉE PAR SUPPRESSION DU MUR EXISTANT

Existant



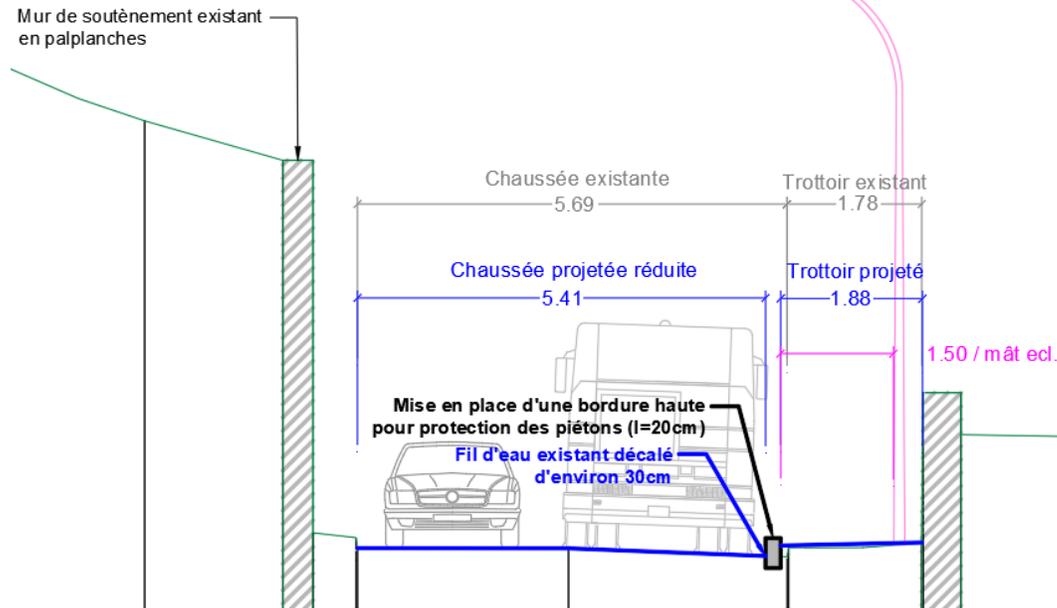
Projet



Entre PN n°11 (après rue Rigot Vitton) et Ch. De la Cerdagne :

- Mise en place d'une **bordure haute sur trottoir existant** (largeur de passage mini au droit des obstacles de 1,50m, point dur au niveau de l'arbre empiétant actuellement sur le trottoir)
- **Elargissement de chaussée à 6,00m avec démolition du mur maçonné existant**

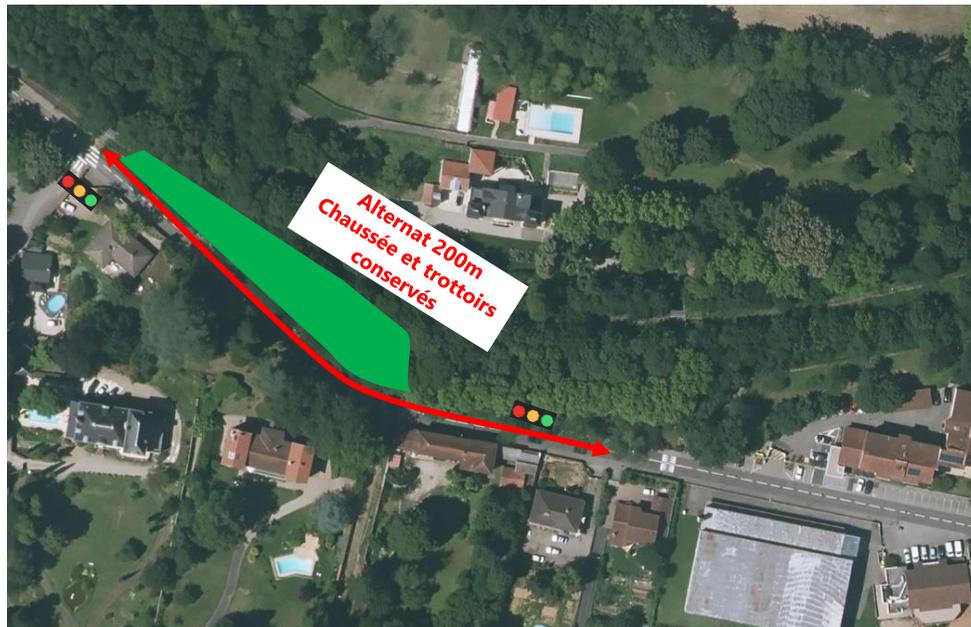
SECTEUR DES PALPLANCHES – MISE EN PLACE D'UN ALTERNAT EN CAS DE BUS



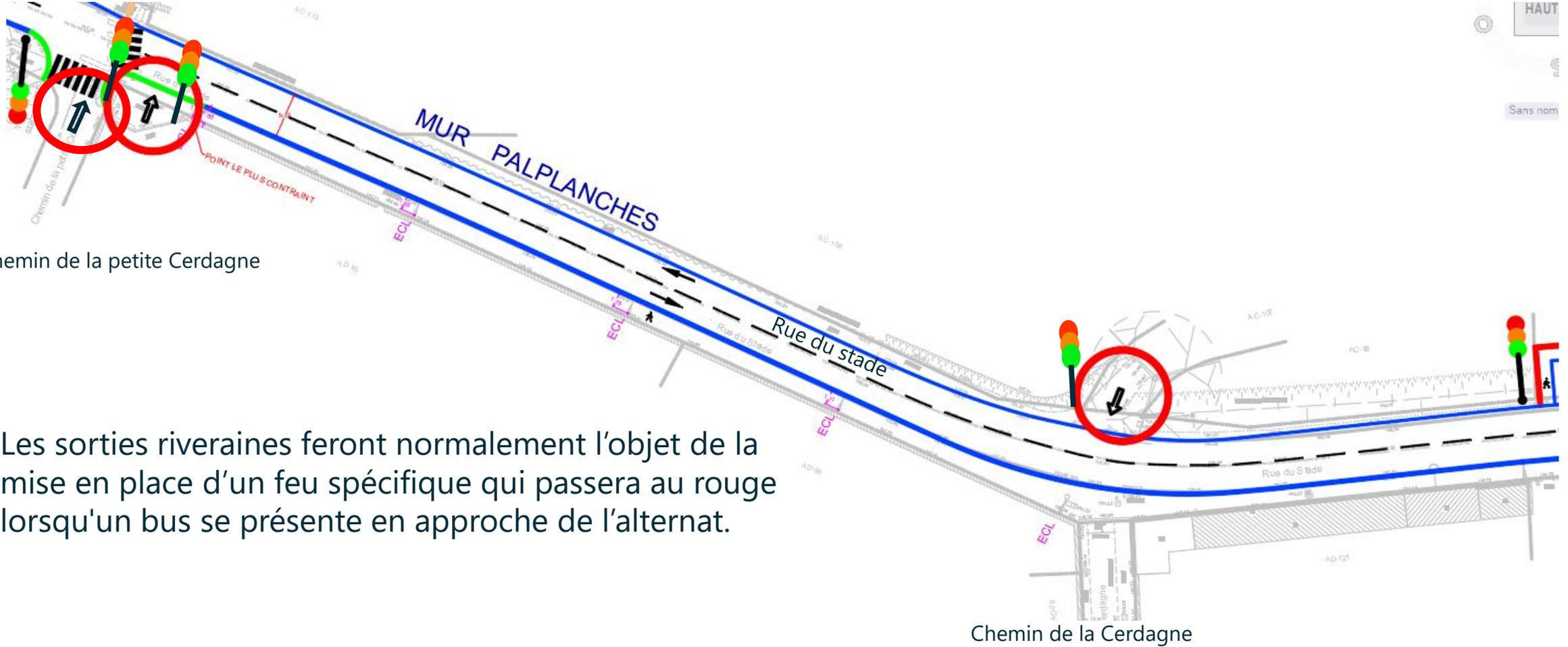
Proposition: Alternat (tous véhicules) avec mise au rouge pour le sens opposé au passage du BHNS

Alternat limité à 200m de long, permet :

- Eviter les remontées de files sur la rue Rigot Vitton
- Limiter l'impact sur les VL avec une durée du temps de rouge réduite
- Eviter la modification du profil en travers de cette section de la rue du stade
- Durée du feu de l'ordre de 40 secondes



ACCES RIVERAINS DANS LA ZONE D'ALTERNAT



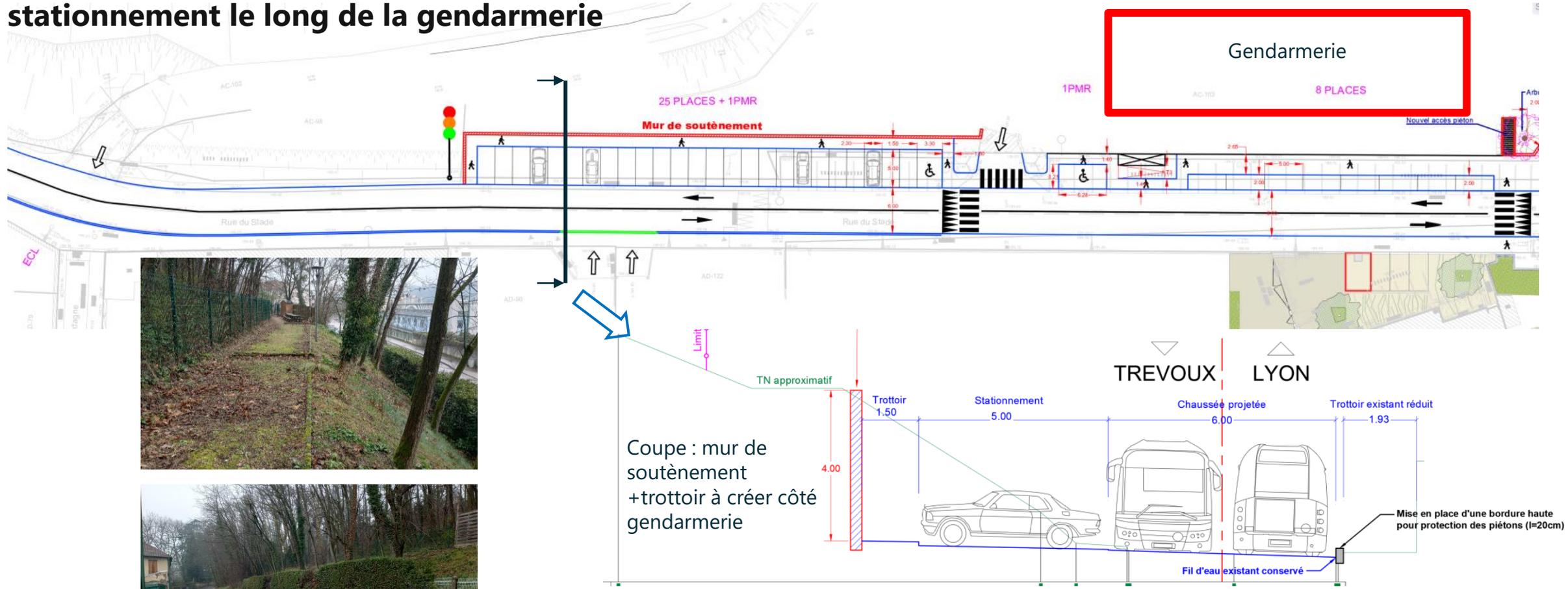
Chemin de la petite Cerdagne

Les sorties riveraines feront normalement l'objet de la mise en place d'un feu spécifique qui passera au rouge lorsqu'un bus se présente en approche de l'alternat.

Chemin de la Cerdagne

SECTEUR GENDARMERIE (1/2) – ELARGISSEMENT ET CRÉATION DE STATIONNEMENT

Transformation du stationnement en bataille en stationnement longitudinal + compensation du stationnement le long de la gendarmerie

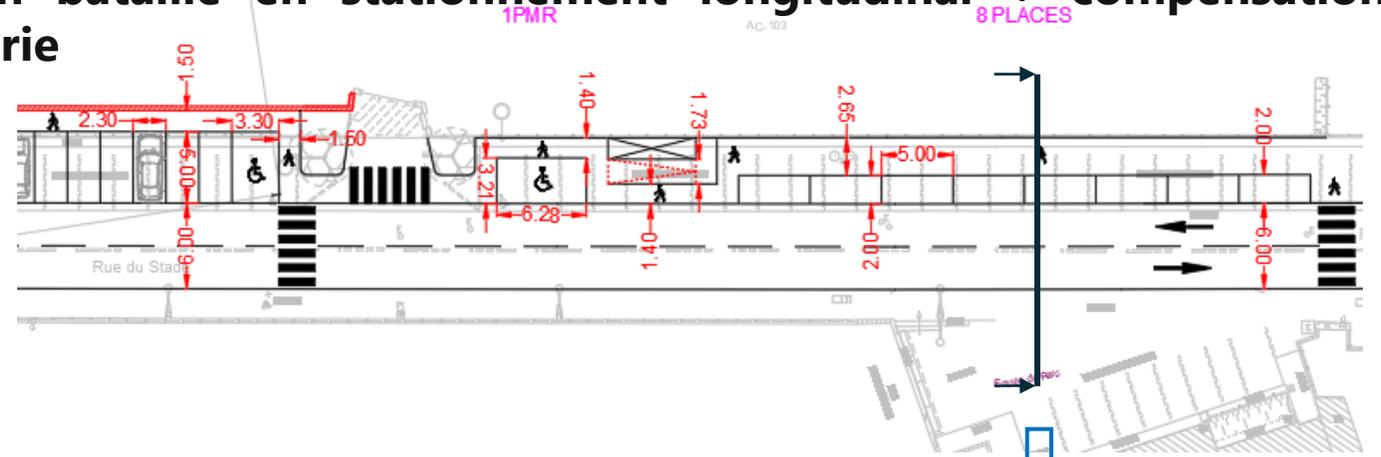


Coupe : mur de soutènement + trottoir à créer côté gendarmerie

Proposition: mur de soutènement au droit de la gendarmerie pour conserver l'offre de stationnement

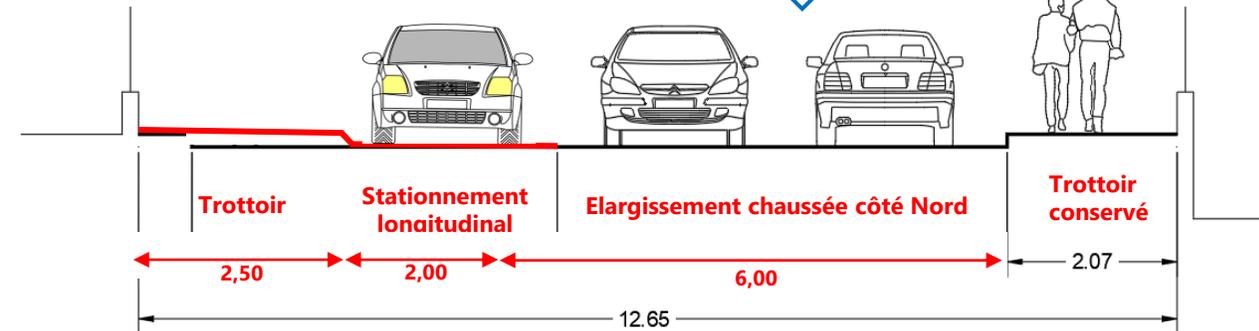
SECTEUR GENDARMERIE (2/2) – ELARGISSEMENT ET CRÉATION DE STATIONNEMENT

Transformation du stationnement en bataille en stationnement longitudinal + compensation du stationnement le long de la gendarmerie



Sud

Coupe : passage du stationnement en longitudinal + création d'un trottoir côté gendarmerie

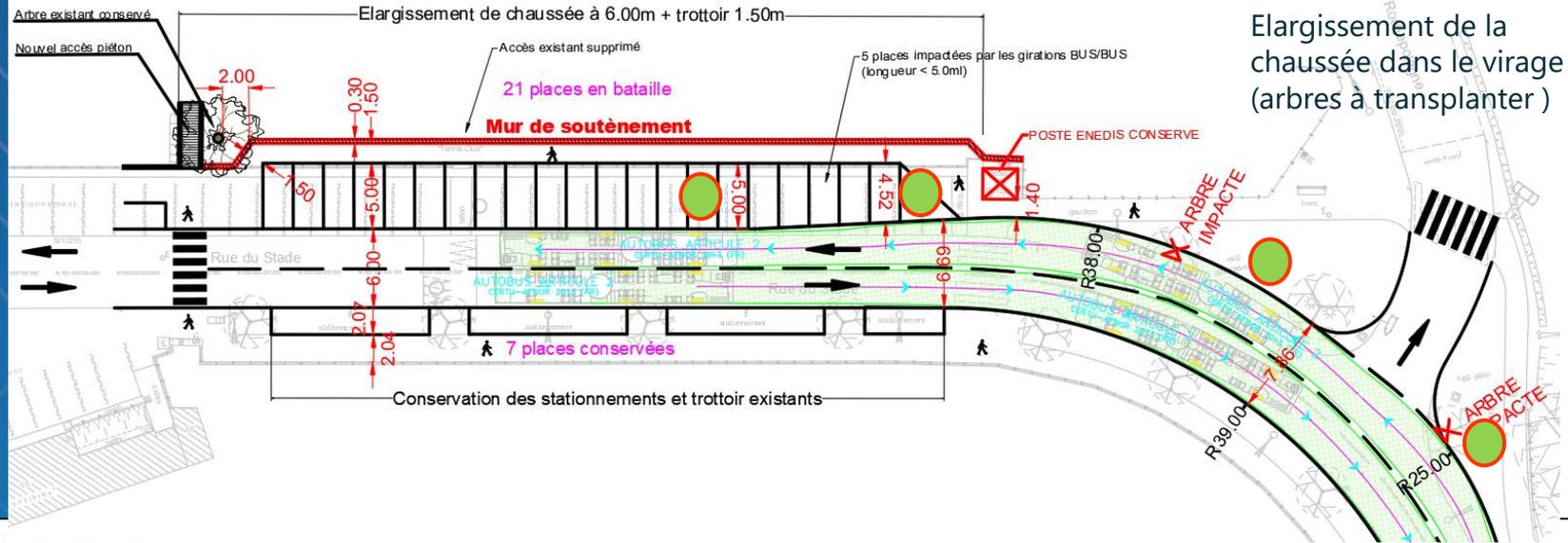


Bilan stationnement secteur gendarmerie : +5 places

- 30 places existantes
- 9 places restituées en longitudinal + 26 places en bataille = **35 places**

SECTEUR DES TENNIS

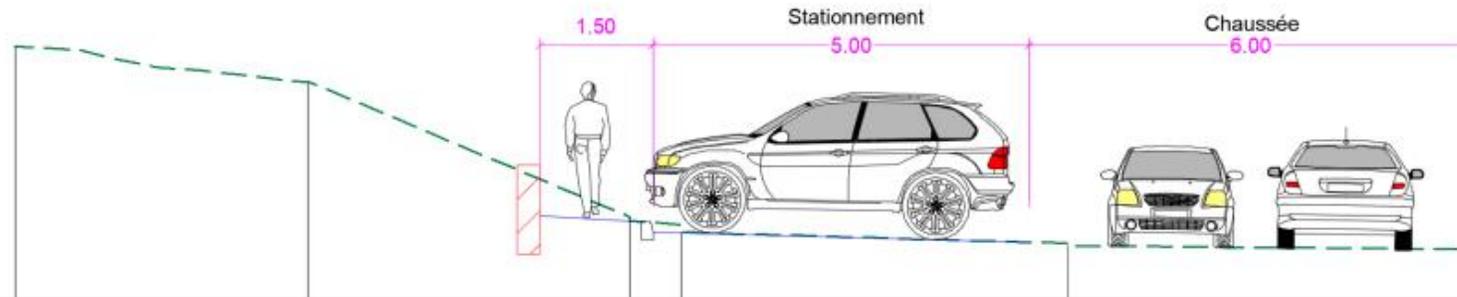
Décalage du stationnement en bataille, rétablissement d'un cheminement et élargissement de la courbe



Elargissement de la chaussée dans le virage (arbres à transplanter)



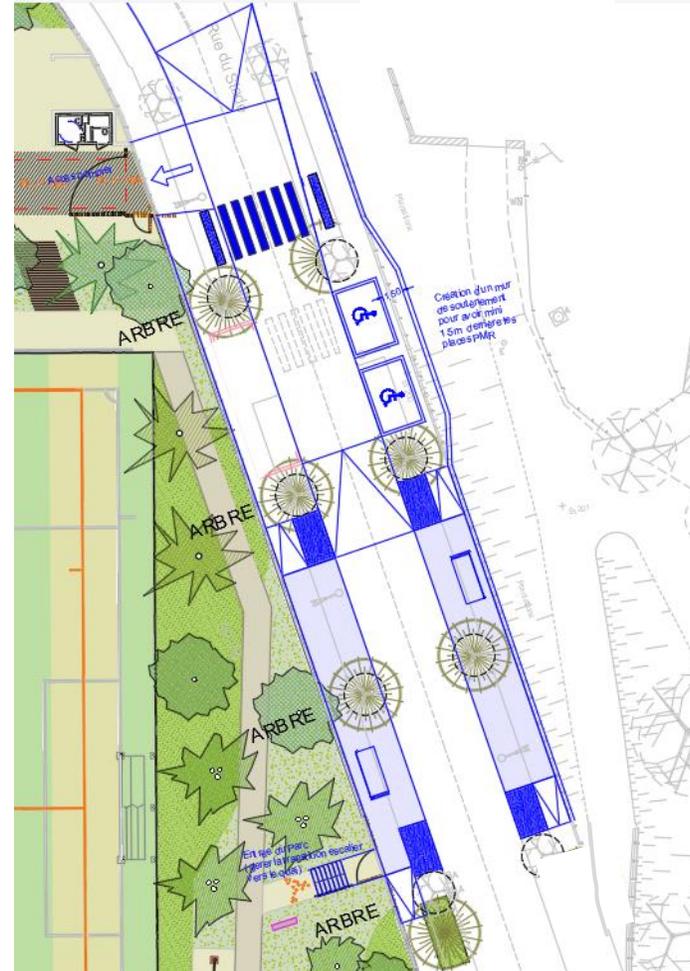
Terrains de tennis



Bilan stationnement section tennis : - 4 places

- 25 places existantes
- 21 places restituées en bataille (optimisation à affiner avec topographie du talus)

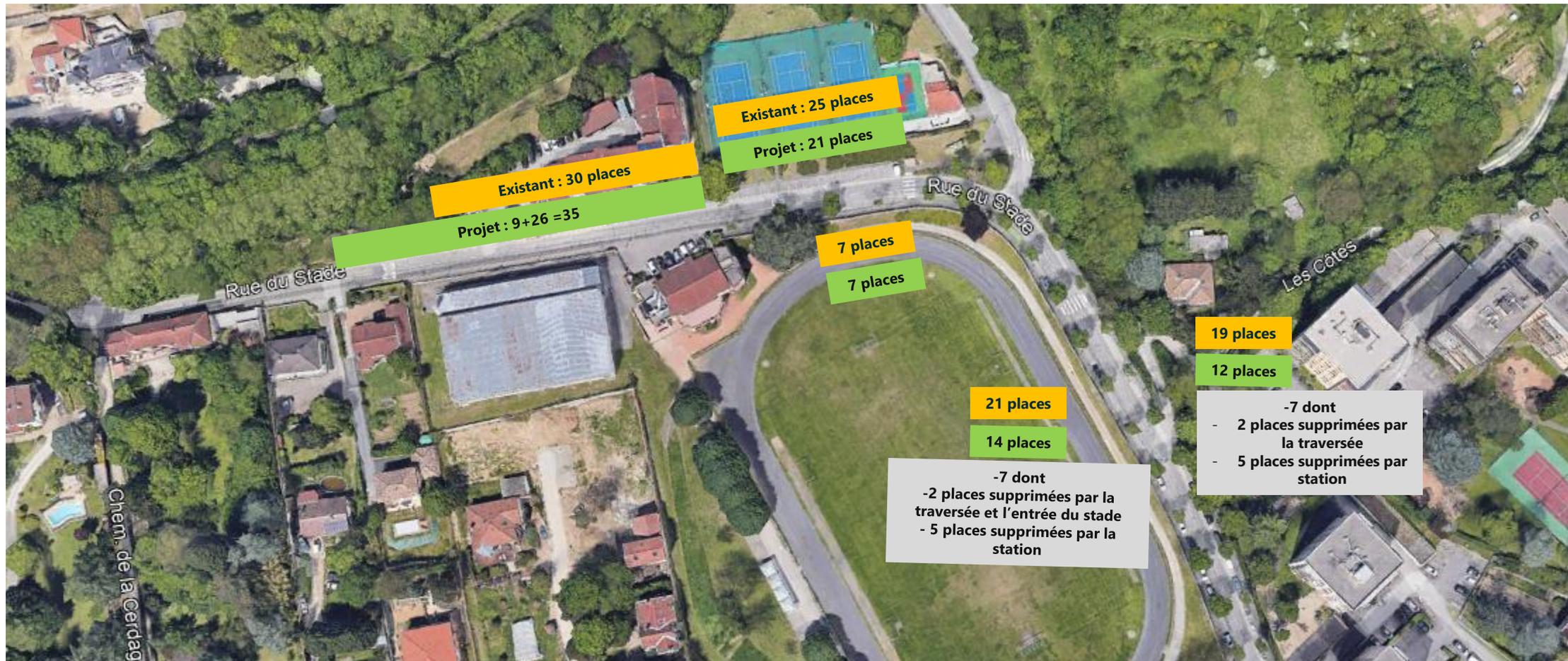
ENTREE DU STADE : NOUVELLE STATION ET CRÉATION DE PLACES PMR



Proposition:

- Positionnement de la **station au droit de l'accès principal Personnes à Mobilité Réduite du parc**
- **2 Places de stationnement PMR** positionnées côté chemin des côtes,
- quais de station en vis-à-vis
- **Emprise sur le talus et soutènement à créer**

RUE DU STADE – BILAN STATIONNEMENT



Bilan global Rue du Stade :

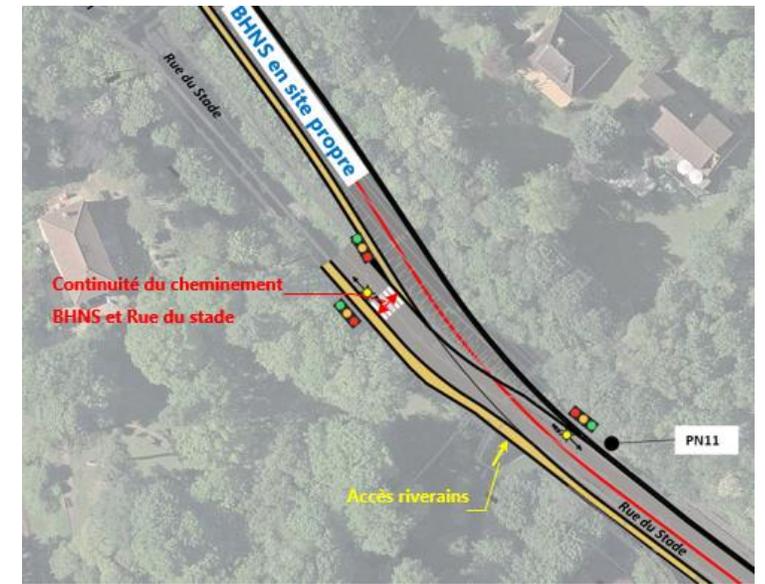
102 places existantes

Poche de stationnement de compensation à trouver: 15 places minimum



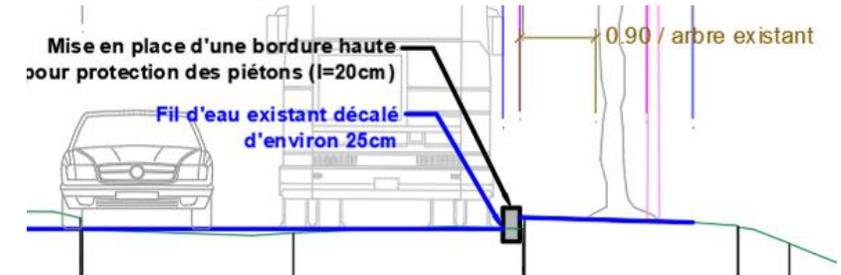
APAISEMENT DES VITESSES / SÉCURISATION (1/2)

- **carrefours à feux** au droit du passage à niveau et au niveau de l'alternat en cas de présence d'un bus (environ 8 bus par heure)
- **réduction ponctuelle de la chaussée dans l'alternat** pour contraindre les véhicules (5,00 m environ)
- **coussins et/ou de plateaux** encadrant la partie devant la gendarmerie et les tennis

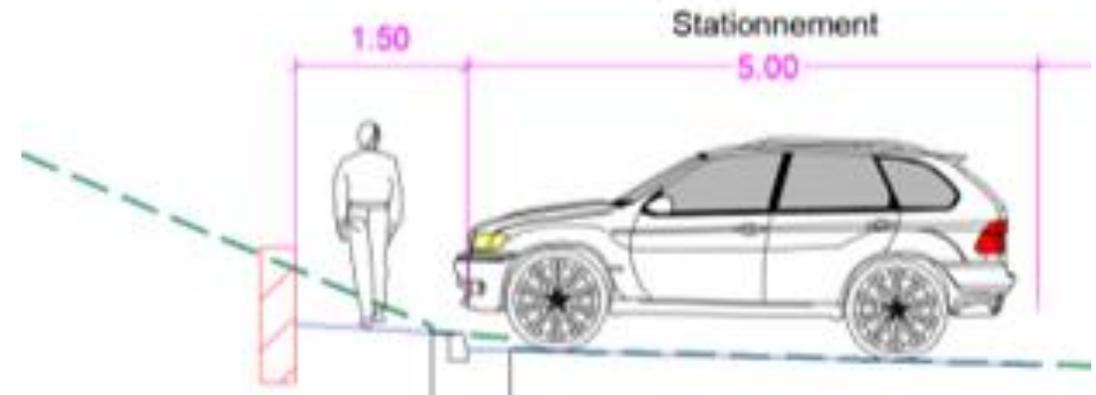


APAISEMENT DES VITESSES / SÉCURISATION (2/2)

- **bordures de grande hauteur avec double vue** > dissuade aussi le stationnement sauvage dans la partie haute de la rue



- **création d'un trottoir à l'arrière des stationnements des tennis et de la gendarmerie** (pas de trottoir à ce jour)



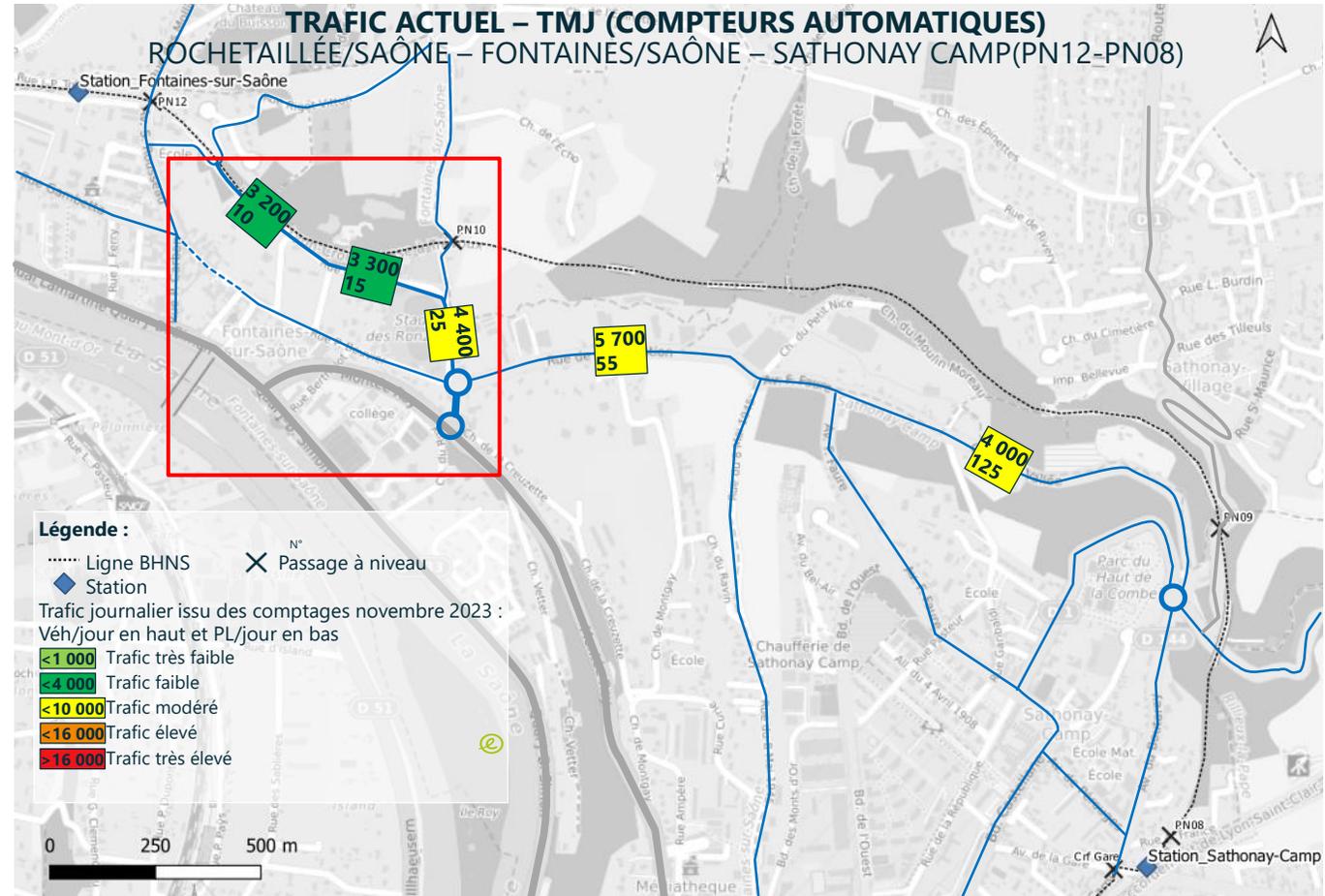
CONTINUITÉ CYCLABLE

Contexte:

- Fortes contraintes d'emprises rendant impossibles des aménagements de piste/voie verte
- Trafic journalier autour des 4 000 véh/j

Dispositifs mis en place :

- Zone 30
- Aménagements visant à apaiser les vitesses
- Pictogrammes vélo sur chaussée

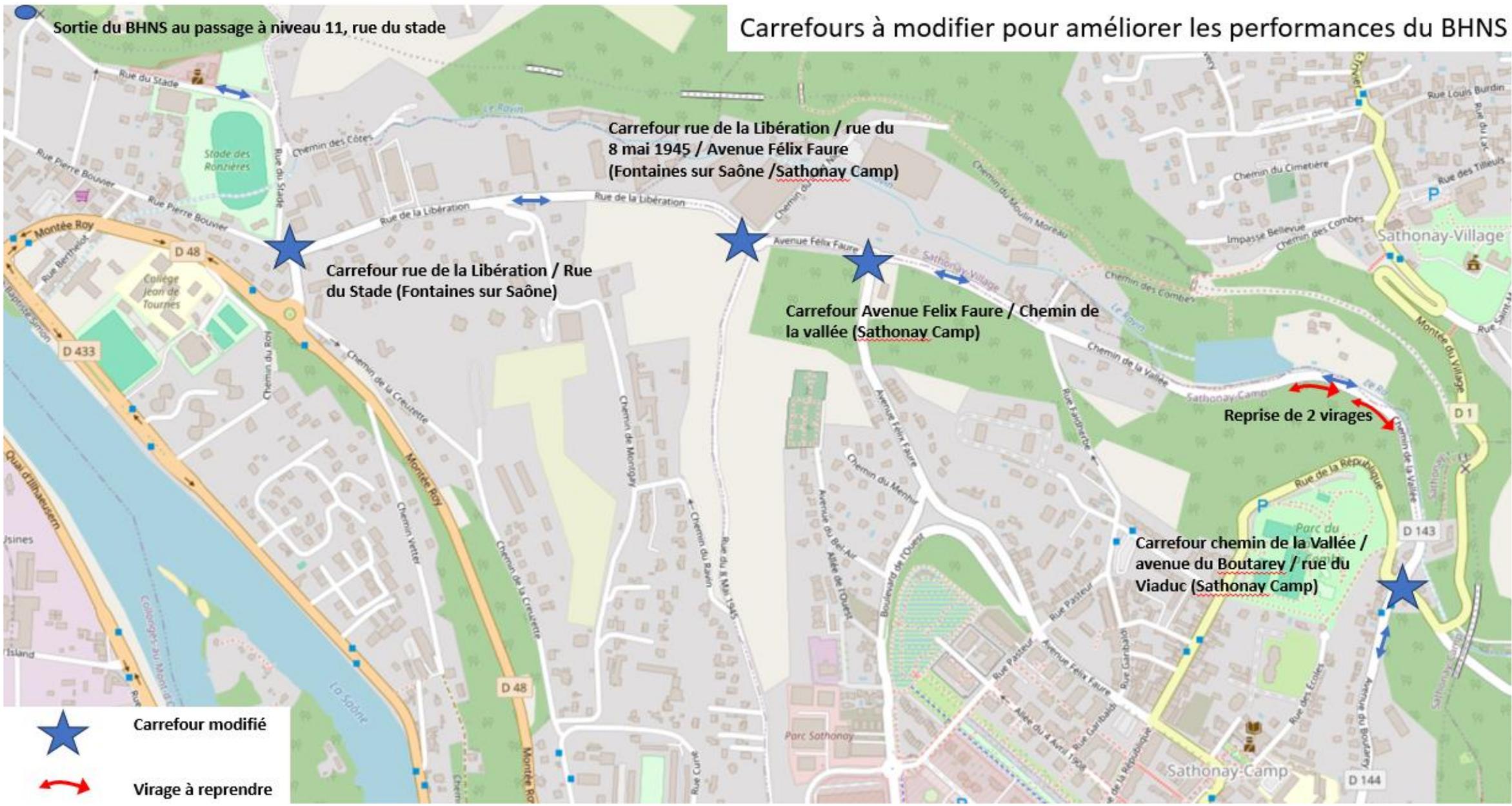


V. RUE DE LA LIBÉRATION / CHEMIN DE LA VALLÉE

MARCHÉ DE MAÎTRISE D'ŒUVRE RELATIVE À LA CRÉATION
D'UNE LIGNE DE BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE (BHNS)
TRÉVOUX / SATHONAY-CAMP / LYON



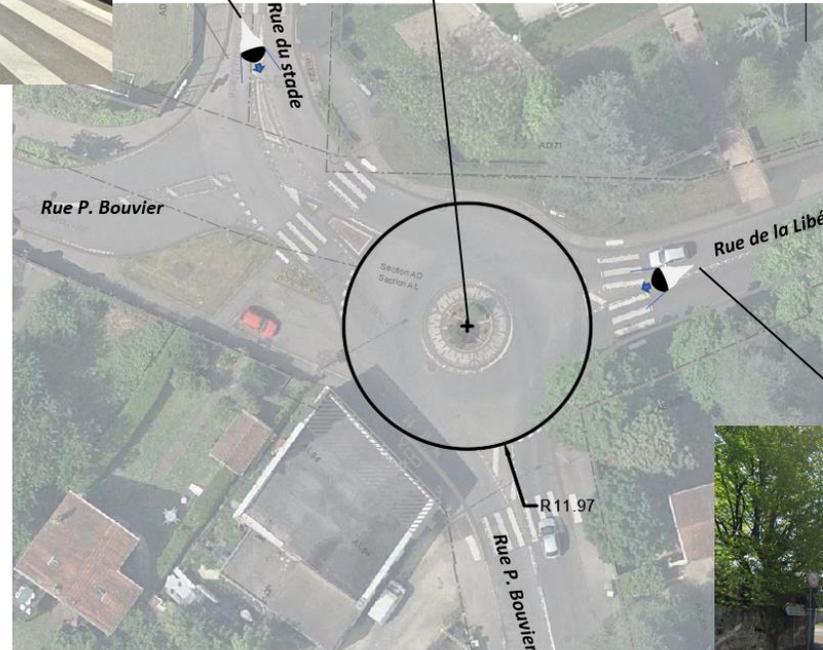
Carrefours à modifier pour améliorer les performances du BHNS



Carrefour Stade / Libération / Bouvier – Configuration actuelle



Vue depuis la branche nord du giratoire
– Rue du Stade



Carrefour giratoire de rayon de 12.00m envir.
Surlargeur franchissable au droit de l'îlot
central



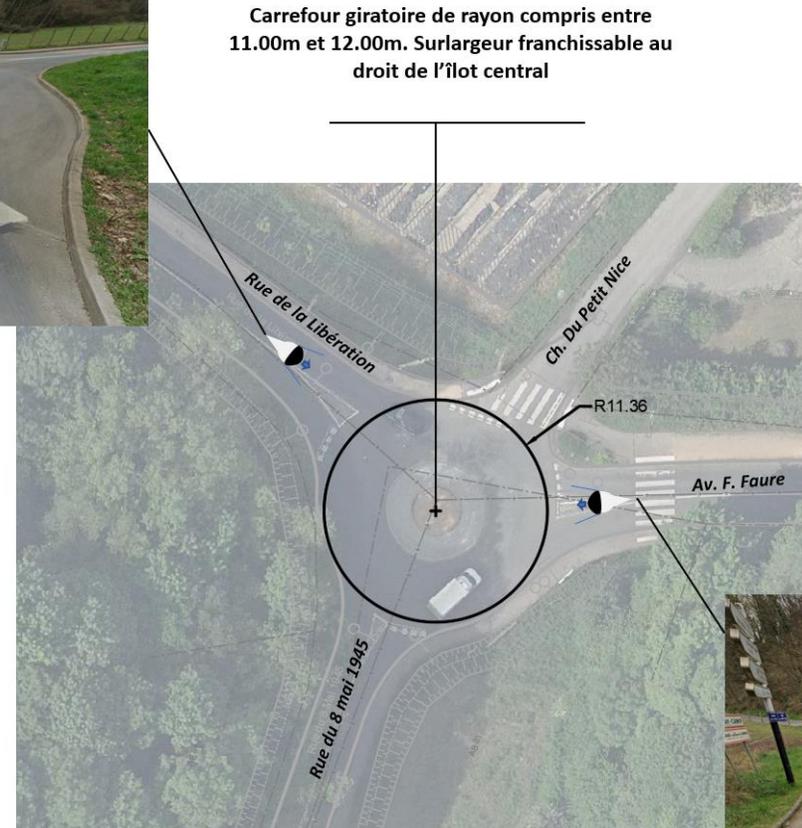
Vue depuis la branche est du giratoire
– Rue de la Libération

Situation projet privilégiée à ce stade des études avec la Métropole : création d'un carrefour géré par feux

Carrefour Libération / 8 mai 1945 / Petit Nice – Configuration actuelle



Vue depuis la branche ouest du giratoire
– Rue de la Libération



Vue depuis la branche est du giratoire
– Avenue Félix Faure



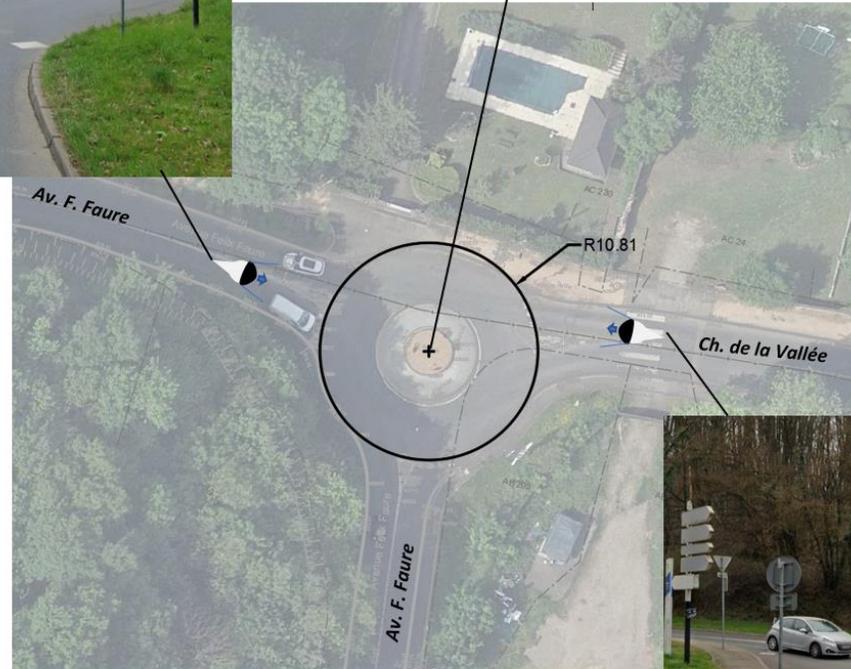
Situation projet privilégiée : suppression du giratoire et cédez le passage à l'axe principal (celui du BHNS)

Carrefour Faure / Vallée – Configuration actuelle



Vue depuis la branche ouest du giratoire
– Avenue Félix Faure

Carrefour giratoire de rayon 11.00m env.
Avec aplatissement côté Nord
Surlargeur franchissable au droit de l'îlot central



Vue depuis la branche est du giratoire
– Chemin de la Vallée



Situation projet privilégiée : suppression du giratoire et cédez le passage à l'axe principal (celui du BHNS)

VI. PLANNING

MARCHÉ DE MAÎTRISE D'ŒUVRE RELATIVE À LA CRÉATION
D'UNE LIGNE DE BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE (BHNS)
TRÉVOUX / SATHONAY-CAMP / LYON

AVP | Egis | mars 2024



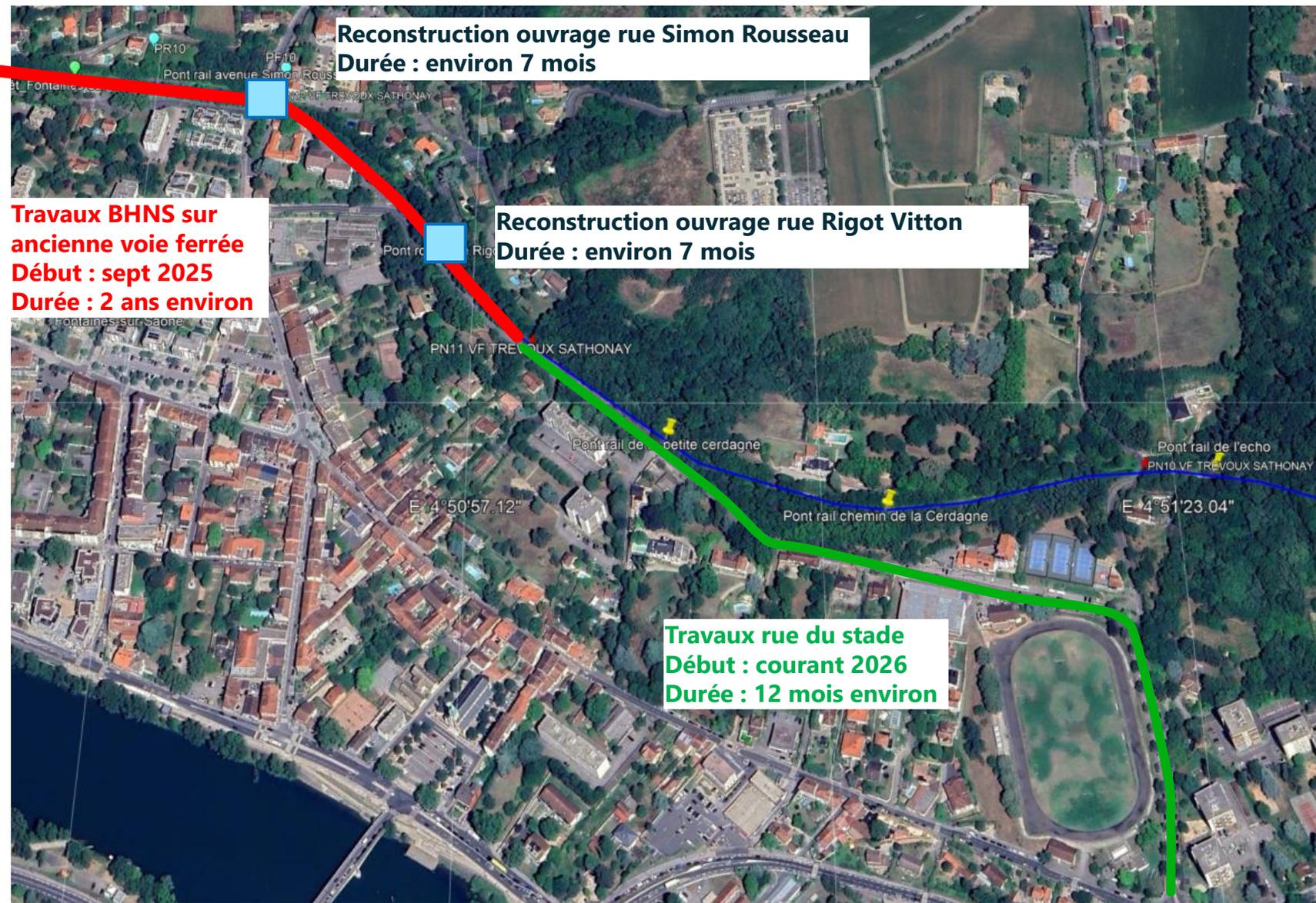
PLANNING

ETUDES:

- Poursuite études rue du stade > automne 2024

TRAVAUX: à partir de sept 2025/ début 2026, selon les sections, sous réserves de coordination avec autres travaux locaux

- Travaux de reconstruction des ouvrages d'art menés en décalé
- Coordination à prévoir avec les travaux prévus par la Métropole Montée Roy
- Travaux rue du stade à démarrer par la création de la poche de stationnement (15 à 25 places) pour restituer une partie des stationnements impactés pendant la phase chantier



MERCI POUR VOTRE ATTENTION.

DES QUESTIONS ?

MARCHÉ DE MAÎTRISE D'ŒUVRE RELATIVE À LA CRÉATION
D'UNE LIGNE DE BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE (BHNS)
TRÉVOUX / SATHONAY-CAMP / LYON

AVP | Egis | mars 2024

