

* RESTITUTION PUBLIQUE DU
26 septembre 2017

Ateliers participatifs pour la
requalification de la rue
CARBON

Commune de Fontaines-sur-Saône



LES ÉLUS DE FONTAINES-SUR-SAÔNE ONT DÉCIDÉ DE METTRE EN OEUVRE LE PROJET DE REQUALIFICATION DE LA RUE CARBON, RUE COMMERÇANTE DU CENTRE VILLE.

LA MÉTHODE REPOSE SUR LE CROISEMENT DE DEUX DISCIPLINES : LA SOCIOLOGIE URBAINE ET L'URBAN DESIGN.

> Le samedi 18 et le mercredi 22 mars, l'équipe a pris place sur le site pour dialoguer avec le public+ élus



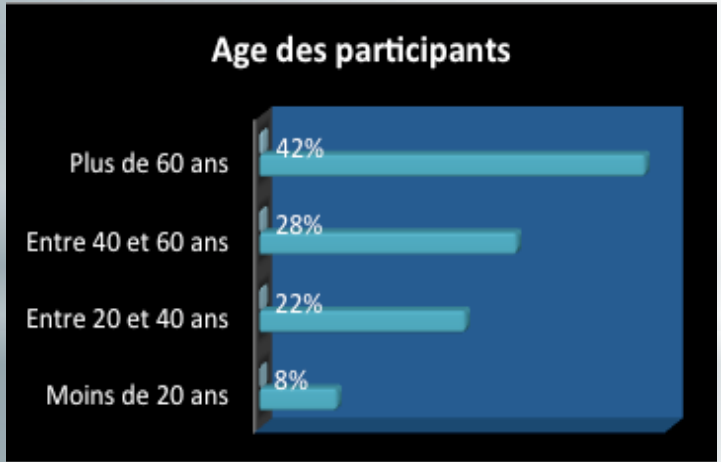
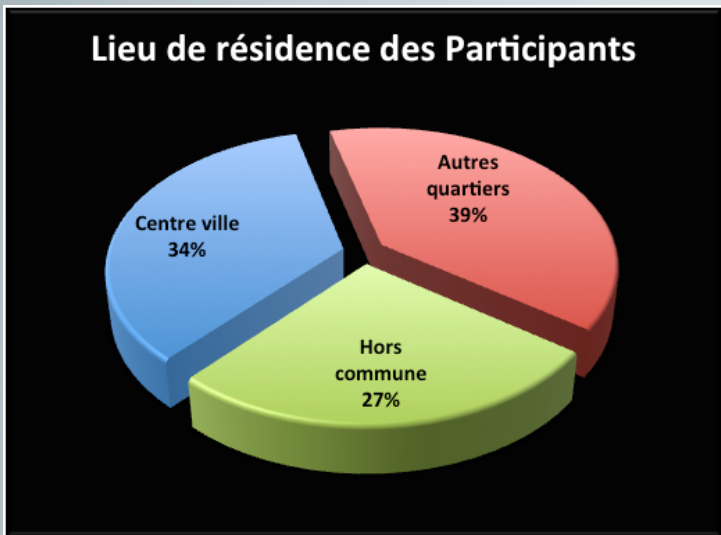
Une carte géante représentant le périmètre est affichée dans la rue+ priorités sous forme de gommettes

+

Un questionnaire sur l'image, les usages et les priorités

* Comment a-t-on fait pour consulter les passants?

180 PERSONNES SE SONT EXPRIMÉES AUTOUR DU STAND ET DANS LES RUES ADJACENTES.



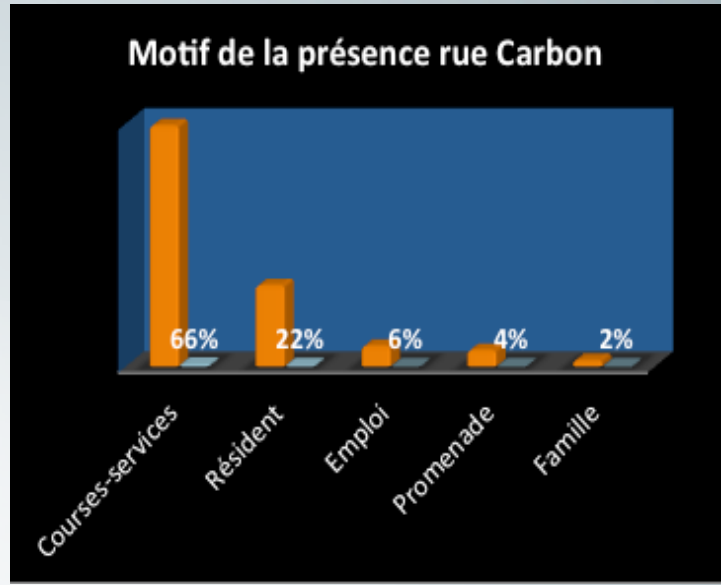
Qui sont les participants ?

LA RUE CARBON FONCTIONNE COMME « UN PÔLE URBAIN » TRÈS ATTRACTIF POUR SON ASPECT COMMERCIAL ET SON AMBIANCE BIEN AU DELÀ DES LIMITES COMMUNALES

66% des personnes déclarent venir pour les commerces et les services, notamment le jour du marché (mercredi).

Certains résident à proximité, travaillent dans le centre

D'autres disent venir malgré la distance car elles adorent l'ambiance de la rue Carbon/ promenade



Pourquoi viennent-ils?

DEUX TIERS DES PARTICIPANTS ONT UNE IMAGE POSITIVE DE LA RUE CARBON, ASSOCIÉE À CELLE DE « LA PLACE DU VILLAGE »

64 % EXPRIMENT DES MOTS POSITIFS

La rue Carbon est dynamique, elle est la colonne vertébrale du centre, le rond point est, symboliquement, la place du village.

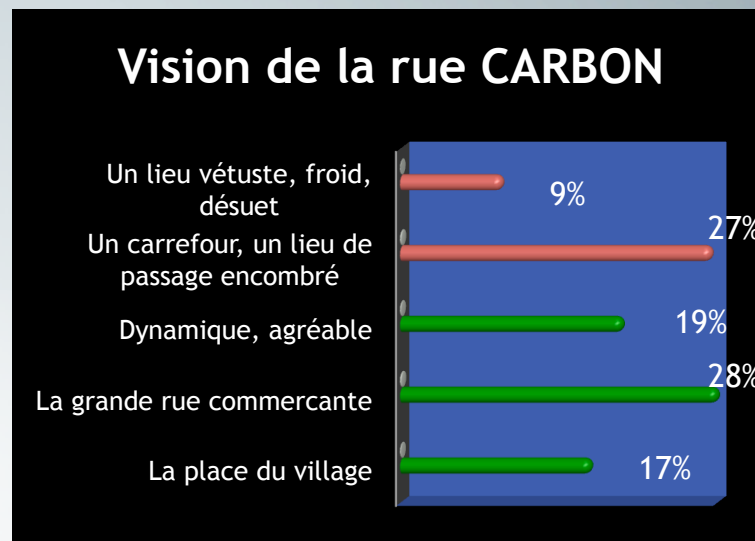
36 % EXPRIMENT DES MOTS NEGATIFS

Pour eux, elle est surtout un lieu de passage, un carrefour confronté à des problèmes importants de circulation

Pour 9% , ce sont les mots « vieillissant, sans cachet, ambiance froide! » qui sont revenus.

Cela ne veut pas dire qu'elles n'aiment pas le lieu, mais qu'elles pensent qu'il n'est pas à la hauteur de sa fonction centrale.

La place du village est associée à un simple carrefour routier générant de l'insécurité routière.



* Comment voient-ils la rue Carbon?

LA RESOLUTION DES QUESTIONS DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET DE CONFLITS D'USAGE SONT AU CŒUR DES ATTENTES DES USAGERS

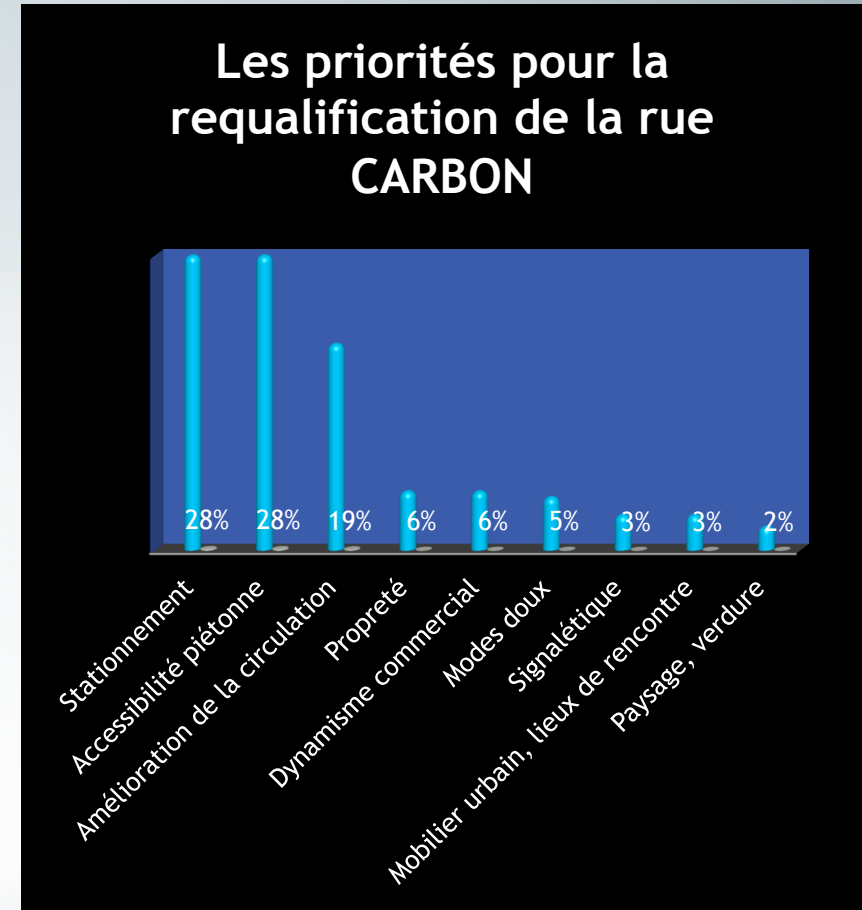
*Le rond point concentre les problèmes de stationnement et de circulation. La vitesse des voitures est également un point unanimement souligné!

On observe comme un rapport de force entre les piétons et les automobilistes. Les voitures sont omniprésentes.

Le piéton a envie de profiter des commerces pour se promener, faire ses courses, discuter sur le trottoir. Mais il est contraint de slalomer entre les automobiles stationnées et celles qui circulent. Pas de vélo, difficultés pour les poussettes / les personnes âgées

Aux heures de pointes, des embouteillages sont décriés dans la rue Carbon comme dans la rue piétonne.

Les participants parlent d'un sentiment de « capharnaüm » automobile aux heures de pointe+ manque de clarté du schéma de circulation+ stationnement sauvage



* Quelles sont les priorités pour la rue Carbon ?

LA VALORISATION DU CADRE URBAIN ET DE L'ENVIRONNEMENT DE LA RUE EST UNE DES PRIORITÉS

* Beaucoup pensent que le confort du site est essentiel pour dynamiser le commerce et développer des usages de détente, de déambulation urbaine, de sociabilités propres à un centre ville (attachement commerce de proximité, lien social, mémoire)

Comment? L'embellissement des lieux, des façades, la mise en valeur des enseignes, l'accueil de nouvelles enseignes, la signalétique et la création de lieux de détente comme des terrasses, des bancs (surtout devant la boulangerie rue bouvier)

- La question du **paysage et de la mise en valeur des micros espaces** par l'apport de végétation et de points d'éclairage adaptés.

* La **propreté** est aussi un point important pour les usagers (vigilances et équipements)



L'idée qui leur tient le plus à cœur repose sur la conservation du **charme de village**, un esprit du lieu animé, vivant dans le respect de l'identité propre à la commune (entre la ville et la campagne) Mais avec plus de **MODERNITE**

* Quelles sont les priorités pour la
rue Carbon ?

POUR UN CENTRE PACIFIÉ SOURCE D'USAGES PROPRES À UN VRAI CENTRE VILLE (ACHAT, DÉTENTE, RENCONTRE)

GARDER L'ESPRIT DE VILLAGE EN MODERNISANT / EN QUALIFIANT ET EN SÉCURISANT LES LIEUX

La dynamique commerciale et l'animation urbaine sont les deux points prioritaires (la grande rue, la place du village)

En apportant des solutions aux problèmes de sécurité routière – de conflits d'usage entre les automobiles et les piétons

En améliorant le confort des espaces publics.

INSCRIRE LE PROJET DE REQUALIFICATION DE LA RUE CARBON DANS UN PROJET GLOBAL

Pour le usagers, il faut raisonner à plus grande échelle, selon un schéma de circulation et de stationnement sur tout le centre ville, favoriser la connexion entre les différentes polarités urbaines (place de l'église, place des Rendez vous, jardin rue Trouvé, jardin de l'ancienne mairie, parc de la mairie, etc)

+ enjeu des modes doux et des transports en commun



* Conclusion